



معاونت معماری و شهرسازی شهرداری شیراز  
مدیریت کنترل و نظارت ساختمان

# نکات مربوط به مدلسازی، تحلیل و طراحی سازه های فولادی به روش حالت های حدی در نرم افزار ETABS

راهنمای شماره ۲-۱۰۵-۹۴

کارگروه سازه مدیریت کنترل و نظارت ساختمان

## به نام یگانه معمار هستی

در مبحث دهم مقررات ملی ساختمان ایران، ویرایش سال ۱۳۹۲، طراحی به روش حالت های حدی به عنوان تنها روش طراحی سازه های فولادی ارائه گردیده است. ضوابط این آئین نامه تطابق نسبتاً کاملی با ضوابط آئین نامه AISC 360-10 در طرح المانها و AISC 341-10 در ضوابط لرزه ای دارد. از طرفی نرم افزار ETABS، که بصورت گسترده ای در ایران برای طراحی سازه های متعارف مورد استفاده قرار می گیرد، این ضوابط را بطور مناسبی در خود جای داده است. با توجه به این موضوع، کارگروه سازه مدیریت کنترل و نظارت ساختمان شهرداری شیراز بر آن شد راهنما ای در زمینه استفاده از این نرم افزار و تنظیمات مربوط به طراحی، هنگام استفاده از روش حالت های حدی، ارائه نماید. لازم به ذکر است در این راهنما فرض بر آن بوده که خواننده آشنایی مناسبی با نرم افزار مربوطه داشته و بنابراین نکات ابتدایی مربوط به کار با نرم افزار در این راهنما ذکر نشده است.

مراجع مورد استفاده در این راهنما به شرح زیر اند:

- 1- Steel Frame Design Manual: AISC360-05 / IBC 2006 (2010); Computers and Structures Inc. ; Berkeley, California
- 2- Technical Note; 2005 AISC Direct Analysis Method (2009); Computers and Structures Inc. ; Berkeley, California
- 3- AISC 360-10; Specification for Structural Steel Building, American Institute of Steel Construction; Chicago, Illinois
- 4- AISC 341-10; Seismic Provisions for Structural Steel Buildings, American Institute of Steel Construction; Chicago, Illinois

با وجود تلاشهای فراوان، این اثر مصون از ایرادهایی نظیر غلطهای فنی، نگارشی، ابهام و ابهام نیست. از این رو از شما مهندسان گرامی صمیمانه تقاضا دارد در صورت مشاهده هر گونه اشکال و ابهام مراتب را به نشانی الکترونیکی [shirazmn.str@gmail.com](mailto:shirazmn.str@gmail.com) گزارش فرمایید تا موجبات شناسایی و برطرف نمودن آنها فراهم شود.

### اعضای کارگروه سازه (به ترتیب حروف الفبا):

مهندس جعفر آزادی (نماینده شهرداری)

مهندس امیر محمد ادیسی

مهندس محمدرضا بهارلو

مهندس علیرضا حکمت آرا

دکتر داود صفری (مدیر طرح)

مدیریت کنترل و نظارت ساختمان شهرداری شیراز

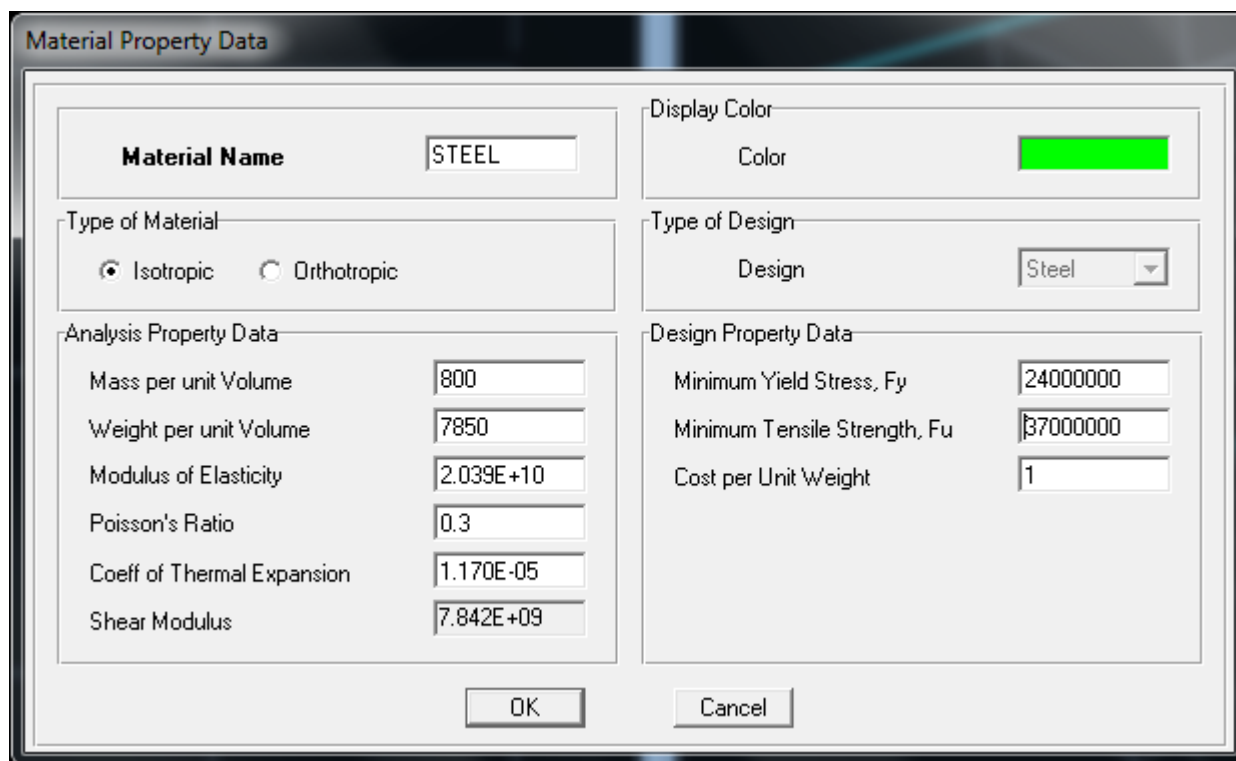
کارگروه سازه

پائیز ۱۳۹۴

## نکات مربوط به مدلسازی، تحلیل و طراحی سازه های فولادی به روش حالت های حدی در نرم افزار ETABS

همکارانی که با طراحی سازه های فولادی به روش تنش مجاز در نرم افزار ETABS 9.7.4 آشنایی دارند، با انجام تنظیمات زیر می توانند سازه فولادی خود را به روش حالت های حدی مطابق با مبحث دهم مقررات ملی ایران طرح نمایند.

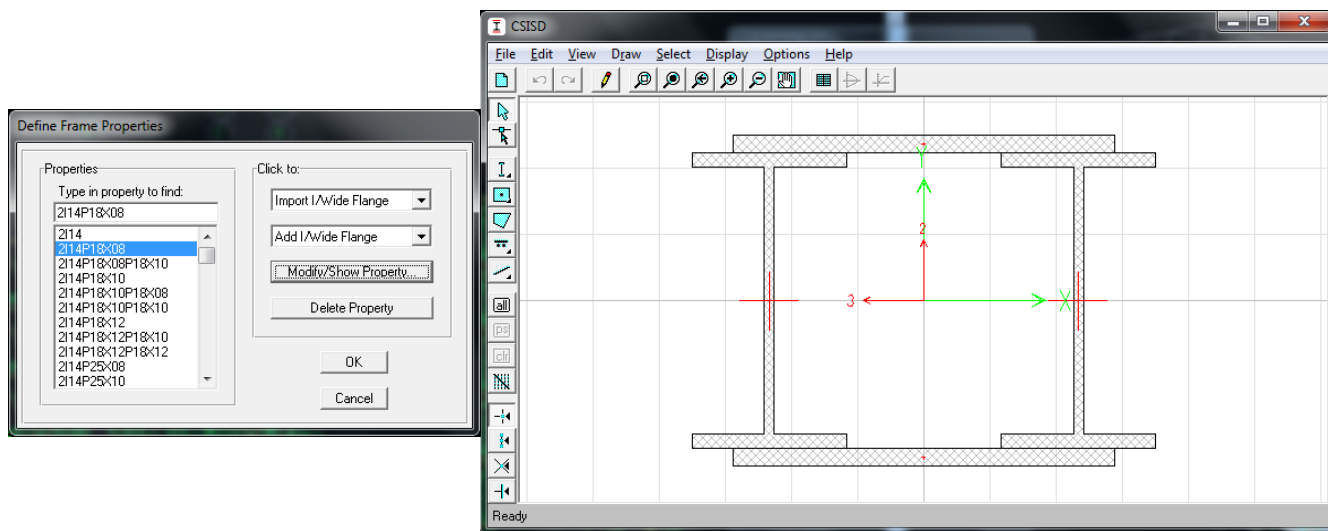
۱- در قسمت Define > Material Property Data مقادیر جرم واحد حجم، وزن واحد حجم و مدول الاستیسیته فولاد را به قرار شکل زیر وارد نمایید. دقت کنید که رابطه بین جرم واحد حجم ( $\rho$ ) و وزن واحد حجم ( $\gamma$ ) به قرار  $\rho = \gamma / 9.81$  می باشد. همچنین در آئین نامه مبحث دهم مقررات ملی سال ۱۳۹۲ مقدار E برابر  $2.0 \times 10^5 \text{ MPa} = 2039000 \text{ kgf/cm}^2$  ذکر شده است.



شکل (۱) تعریف مشخصات مصالح فولاد (واحدها بر حسب kg-m)

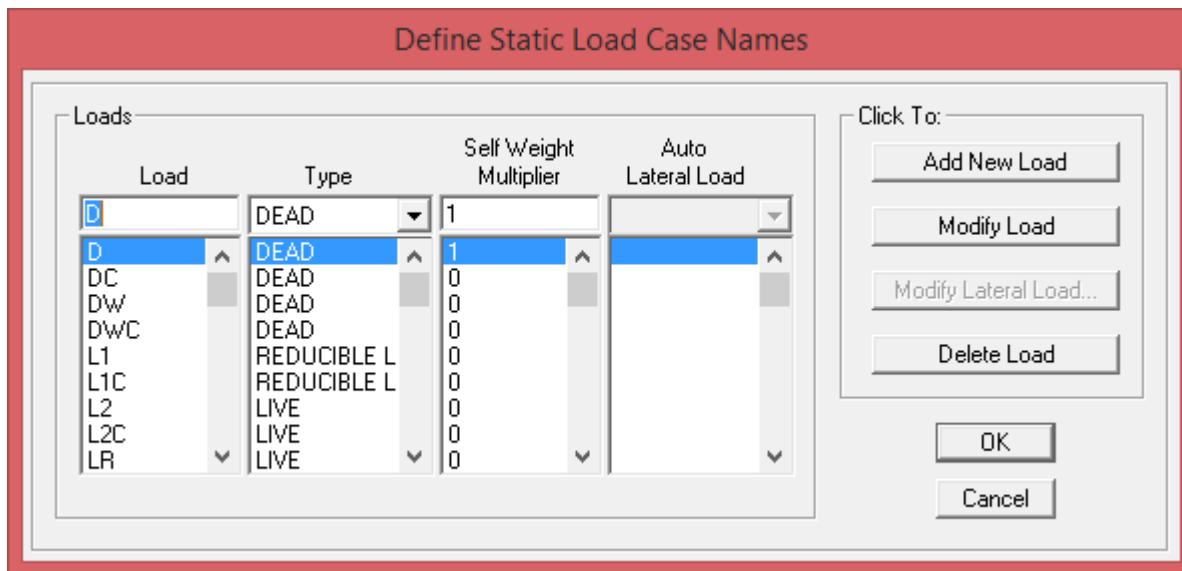
۲- در صورتی که بخواهید برنامه ETABS 9.7.4 سازه فولادی را بدون کنترل ملزومات لرزه ای مندرج در آئین نامه (مانند کنترل فشردگی، کنترل فاصله مهارهای جانبی تیرها، کنترل ضریب لاغری مهاربندها، کنترل نیاز به ورق پیوستگی و ورق مضاعف در قابهای خمشی و ...) طرح نماید،

ولی ترکیبات بار تشدید یافته را بر روی ستونها اعمال کند، استفاده از مقاطع ساخته شده در برنامه (SD) Section Designer در قسمت Define > Frames Sections بلامانع است.



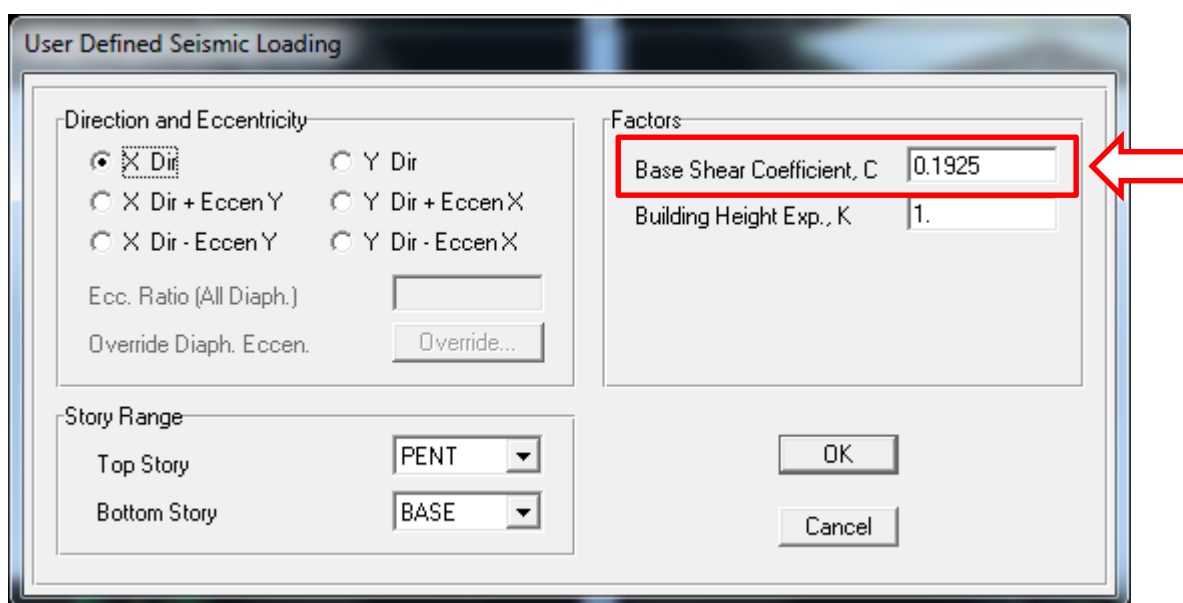
شکل (۲) استفاده از مقاطع SD یا General به شرط عدم نیاز به ضوابط لرزه ای توسط برنامه امکان پذیر است.

۳- حالت های بار مورد استفاده مانند بارهای مرده کف، مرده نوع Super Dead، مرده دیوار، زنده با امکان کاهش سربار (عمدتاً بارهای زنده با مقدار کمتر از ۵۰۰ کیلوگرم بر متر مربع)، زنده بدون امکان کاهش سربار، زنده بام، بار برف، بارهای زلزله، بارهای فرضی و ... را در قسمت Define Static Load Cases > تعریف نمایید.



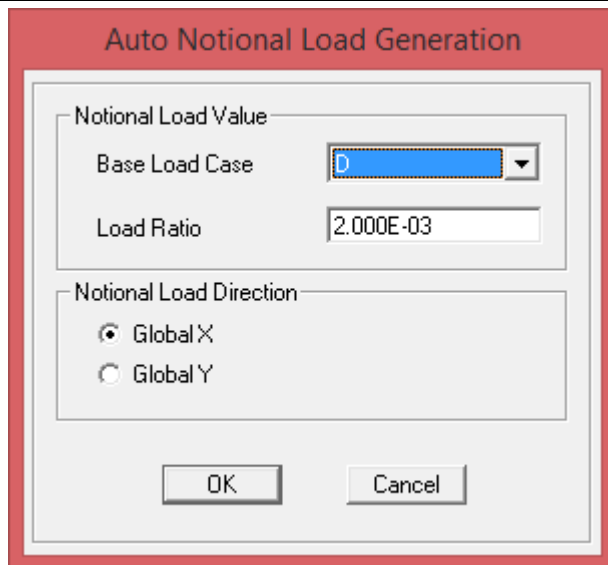
شکل (۳) تعریف حالت های بار

دقت نمایید که در ترکیبات بار معرفی شده در مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش سال ۱۳۹۲ و یا آئین نامه ASCE/SEI 7-10، ضریب بار زلزله در ترکیبات بار با فرض استفاده از ضریب رفتار سطح طراحی نهایی و برابر 1.0 در نظر گرفته شده است. بنابراین ضریب رفتار سازه مندرج در آئین نامه ۲۸۰۰ ویرایش سوم را می بایست بر عدد 1.4 تقسیم نموده و سپس نیروی زلزله را محاسبه نمود. به عبارت دیگر ضریب زلزله مورد استفاده در روش طراحی حدی می بایست 1.4 ضریب زلزله ای باشد که قبلاً در روش طراحی به روش تنش مجاز استفاده می شد. بطور مثال اگر ضریب زلزله مربوط به قاب مهاربندی همگرای معمولی در طراحی به روش تنش مجاز قبلاً عدد 0.1375 استفاده می شد، در طراحی به روش حدی عدد 0.1925 را وارد کنید. بدیهی است در صورت استفاده از ضریب رفتار آئین نامه ۲۸۰۰ ویرایش چهارم نیازی به این اصلاح نیست.

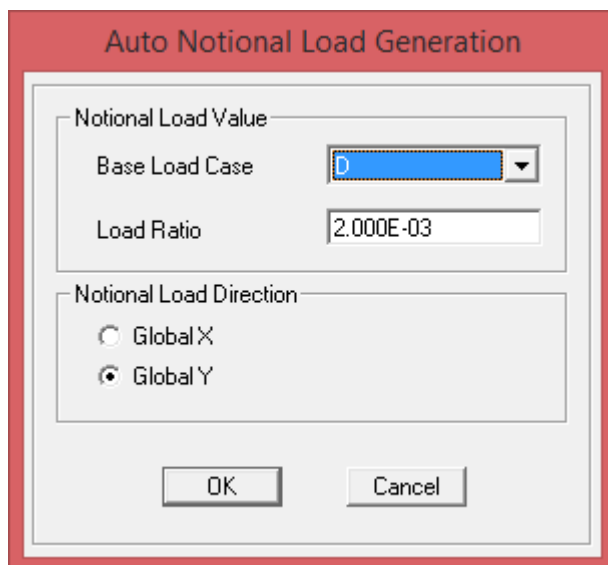


شکل (۴) ضریب بارهای زلزله می بایست در عدد 1.4 ضرب شوند.

در آئین نامه طراحی سازه های فولادی آمریکا از سال ۲۰۰۵ به بعد (AISC360-05 و ویرایش های بعدی) اعمال بار فرضی مربوط به ناشاقولی مجاز ستونها در طرح سازه الزامی شده است. مقدار این بار که بصورت جانبی بر سازه اعمال می شود، ضریبی از کل بار ثقلی می باشد. به طور معمول بار فرضی مربوط به ناشاقولی ستونها 0.002 برابر بار ثقلی است ( $N=0.002 Y$ ) و با شرایطی می تواند تنها در ترکیبات بار ثقلی اعمال شود. به ازای هر حالت بار ثقلی تعریف شده، کاربر می بایست دو حالت بار فرضی یکی در راستای محور X و دیگری در راستای محور Y تعریف نماید. بطور مثال اگر کاربر حالت های باری به نام های D ، DC ، DW ، و DWC برای اعمال بار مرده و حالت های باری به نام های L1 ، L1C ، L2 ، L2C ، برای اعمال بار زنده و حالت های بار S و SC برای تعریف بار برف در نظر گرفته باشد، ۳۲ حالت بار فرضی به ازای این ۱۶ حالت بار ثقلی می بایست تعریف گردد، یکی مربوط به بار فرضی جهت X و دیگری مربوط به بار فرضی جهت Y برای هر حالت بار. نوع این بار در قسمت Type مربوط به دستور Static Load Cases می بایست NOTIONAL انتخاب شود.



شکل (۵) تعریف حالت های بار فرضی راستای X به ازای هر حالت بار ثقلی



شکل (۶) تعریف حالت های بار فرضی راستای Y به ازای هر حالت بار ثقلی

۴- در قسمت Define > Load Combinations ترکیبات بار میحث ششم مقررات ملی ساختمان سال ۱۳۹۲ را تعریف نمایید. این ترکیبات بار بطور مفصل در دستورالعمل شماره ۱-۱۰۲-۹۳ معاونت شهرسازی و معماری شهرداری شیراز تشریح شده است. ذکر چند نکته درباره این ترکیبات بار خالی از لطف نیست:

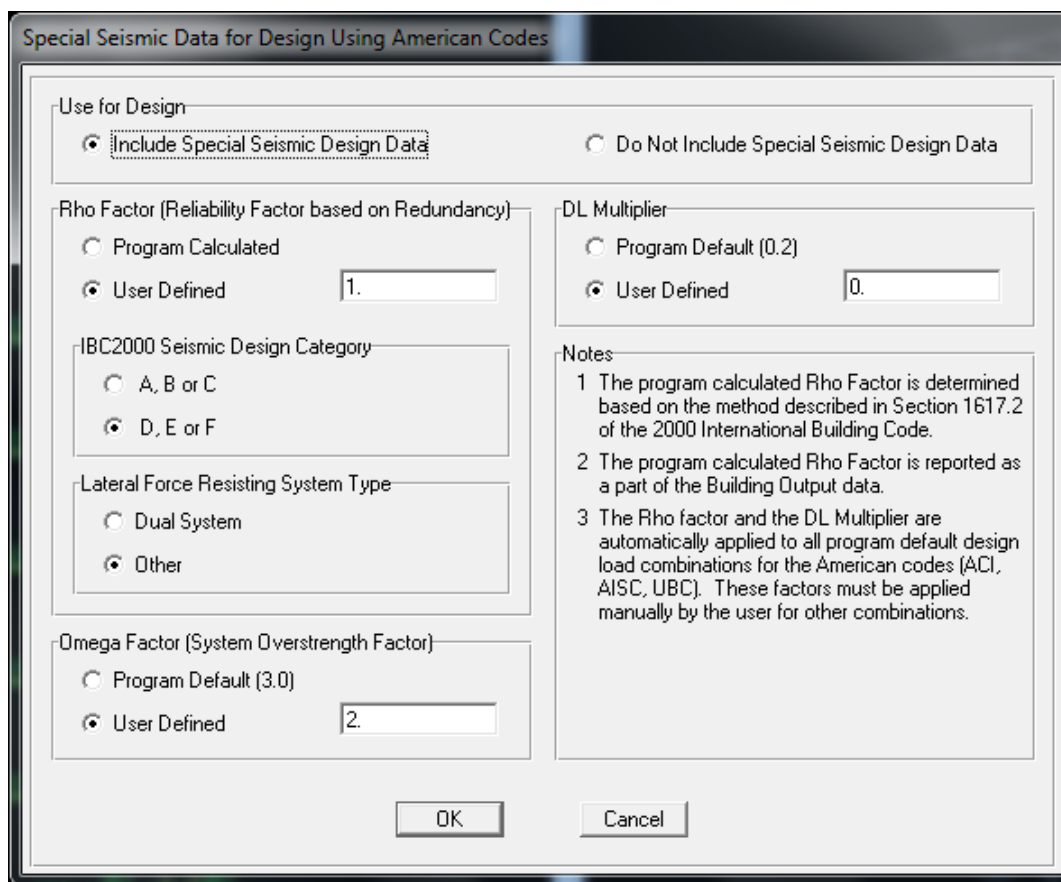
- بارهای فرضی مربوط به ناشاقولی ستون می تواند تنها در ترکیبات بار ثقیلی وارد شود به شرط آنکه  $\Delta_{2nd}/\Delta_{1st} \leq 1.7$  باشد. بطور معمول برای اکثر ساختمانها این شرط برقرار است.
- در ترکیبات بار پیش فرض برنامه ETABS 9.7.4 نیز بارهای فرضی تنها به ترکیبات بار ثقیلی افزوده می شوند. اما در برنامه ETABS 2013 در قسمت Steel Frame Design Preferences گزینه ای برای افزودن بارهای فرضی به ترکیبات بار شامل بار زلزله نیز وجود دارد (Add Notional load cases into seismic combos?).
- ضریب بارهای فرضی در یک ترکیب بار دقیقاً مانند ضریب بار ثقیلی نظیر است. بطور مثال اگر در ترکیب بار ثقیلی ضریب بار زنده برابر 1.6 باشد، ضریب حالت بار فرضی نظیر نیز 1.6 است.
- در یک ترکیب بارگذاری فقط بار فرضی یک راستا اعمال می گردد. مثلاً برای ترکیب بار ثقیلی شامل بارهای زنده و مرده یک دفعه می بایست بارهای فرضی مرده و زنده جهت X و بار دیگر بارهای فرضی مرده و زنده جهت Y وارد شوند. همچنین بار جانبی مربوط به بار فرضی در هر دو راستای یک امتداد می بایست اعمال شود. یعنی یک بار می بایست بار فرضی مرده و زنده جهت X هر دو با علامت مثبت و بار بعد هر دو با علامت منفی لحاظ شوند. بنابراین هر ترکیب بار ثقیلی با اعمال بارهای فرضی به چهار ترکیب بار تبدیل می شود.
- مطابق آئین نامه در ترکیبات بار شامل بار زلزله، ضریب بارهای زنده کمتر از ۵۰۰ کیلوگرم بر مترمربع (به شرط آنکه پارکینگ یا محل تجمع نباشد) برابر 0.5 است.
- در ترکیبات بار معرفی شده توسط آئین نامه مشاهده می شود که بار زنده بام در ترکیبات بارگذاری شامل بار زلزله وجود نداشته و بجای آن بار برف با ضریب 0.2 وارد شده است.
- مطابق مبحث دهم مقررات ملی ساختمان سال ۱۳۹۲ در ترکیبات بار تشدید یافته می باید اثر ۱۰۰٪ و ۳۰٪ جهت های متعامد نیز اعمال گردد. در این ترکیبات بار، زلزله راستای قائم نیز وارد شده ولی ضریب  $\Omega_0$  به آن اثر نمی کند.
- اگر بخواهیم خود نرم افزار ETABS ستونها را برای زلزله تشدید یافته با در نظر گرفتن اثر زلزله های متعامد بطور صحیح محاسبه نماید، ابتدا می بایست ترکیب بارهایی فقط شامل زلزله ۱۰۰٪ یک راستا و ۳۰٪ زلزله های متعامد تعریف کرده و سپس در ترکیبات بار دیگری، این ترکیب بار شامل زلزله را با بارهای ثقیلی ترکیب نماییم.

۵- قسمت Define > Special Seismic Load Effects را همیشه غیرفعال کنید. به عبارت دیگر گزینه Do Not Include Special Seismic Design Data را در این قسمت انتخاب نمایید.

این انتخاب بدان دلیل است که برنامه ETABS 9.7.4 در دو قسمت مختلف از کاربر می پرسد که آیا کنترل های طرح لرزه ای (مثل طرح ستونها برای زلزله تشدید یافته) را انجام دهد و یا ندهد. یکی در این قسمت (در منوی Define) و یکی در منوی Options در قسمت Options>Preferences>Steel Frame Design. در منوی Define چه این گزینه را فعال کنید (Include ...) را انتخاب کنید) و چه این گزینه را غیرفعال کنید (Do Not Include ...)، تنظیمی که در منوی Options صورت گرفته به آن ارجحیت دارد. بطور مثال اگر در منوی Options بگویید برنامه کنترل های لرزه ای را انجام دهد، برنامه مستقل از آنکه در منوی Define گزینه Include یا Do Not Include را انتخاب کرده باشید، کنترل های لرزه ای را انجام می دهد. همچنین اگر در منوی Options بگویید برنامه کنترل های لرزه ای را انجام ندهد، برنامه مستقل از آنکه در منوی Define گزینه Include یا Do Not Include را انتخاب کرده باشید، کنترل های لرزه ای را انجام نخواهد داد. تنها یک نکته وجود دارد که اگر طرح لرزه ای را هم در منوی Define و هم در منوی Options فعال نمایید، برنامه مقدار  $\Omega_0$  را از منوی Define قرائت می کند و با مقدار  $\Omega_0$  معرفی شده در منوی Options کاری نخواهد داشت.

نکته بعدی آنکه اگر کاربر بخواهد کنترل های لرزه ای را خودش انجام دهد، مثلاً ترکیبات بار تشدید یافته را خود تعریف و در برنامه اعمال کند، می بایست در هر دو قسمت Define و Options طرح لرزه ای برنامه را غیرفعال کند.

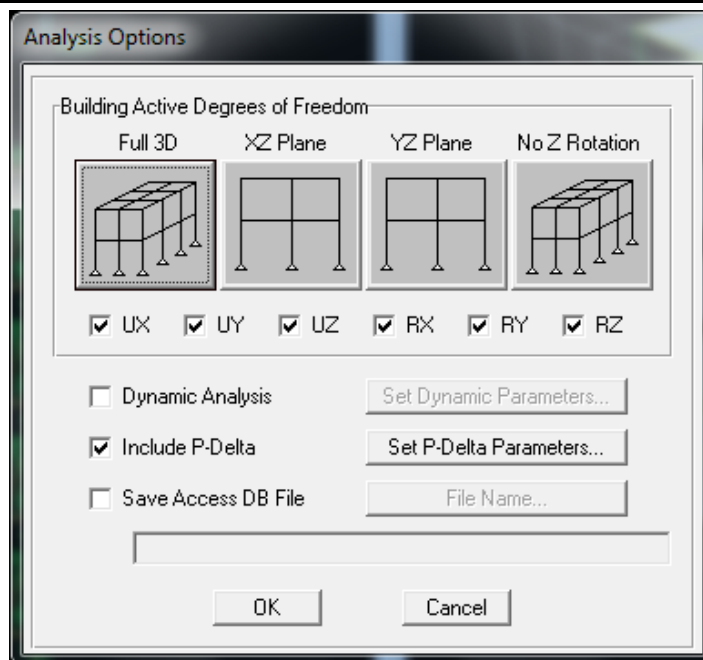
در صورتی که بخواهید در منوی Define طرح لرزه ای برنامه را فعال نمایید، مانند شکل زیر آن را تکمیل کنید. در قسمت Omega Factor مقدار  $\Omega_0$  را وارد نمایید. این ضریب برای قابهای مهاربندی عدد ۲، قابهای دوگانه عدد ۲/۵ و قابهای خمشی عدد ۳ است. در صورتی که قصد دارید کنترل های لرزه ای را بصورت دستی انجام دهید، در این قسمت گزینه Do Not Include Special Seismic Design Data را انتخاب نمایید.



شکل (۷) معرفی پارامترهای طرح لرزه ای در منوی Define

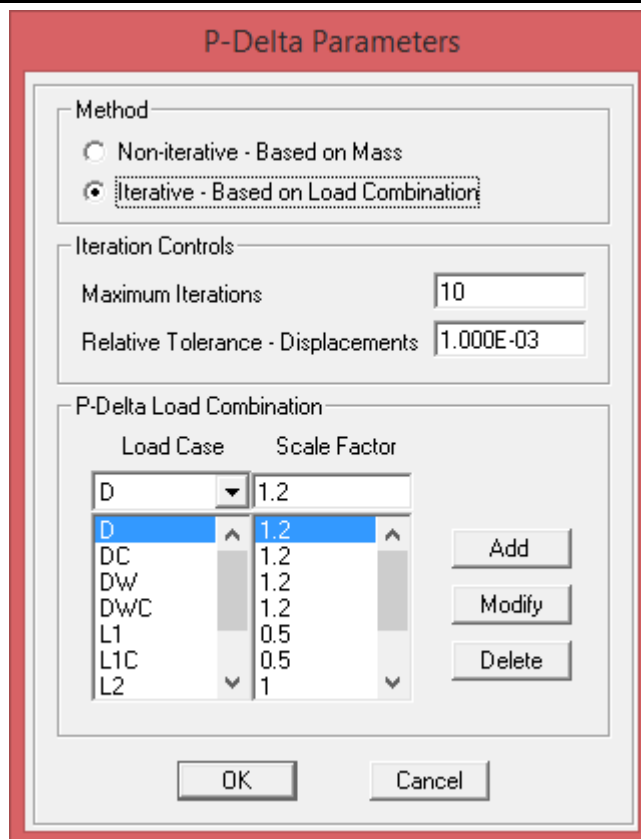
- ۶- پس از تنظیم بقیه موارد منوی Define، اختصاص های مربوطه در منوی Assign را مانند روال قبل انجام دهید.
- ۷- در قسمت Analyze > Set Analysis Options انجام تحلیل P- $\Delta$  را فعال نمایید. برنامه ETABS در طرح سازه ها به روش LRFD فرض می کند نیروهای بدست آمده از تحلیل، نیروهای ناشی از تحلیل مرتبه دوم هستند و بنابراین ضریب تشدید لنگر B2 را در لنگرهای بدست آمده ضرب نمی کند. پس نتیجه می گیریم هرگاه سازه فولادی را در برنامه ETABS به روش LRFD طراحی نماییم، حتماً باید گزینه مربوط به انجام تحلیل P- $\Delta$  را فعال نماییم. این روند برخلاف روالی بود که در طراحی به روش ASD در برنامه ETABS داشتیم. دقت کنید با فعال کردن این گزینه برنامه تحلیل P- $\Delta$  را انجام داده ولی تحلیل P- $\delta$  را انجام نمی دهد. بنابراین برای تشدید لنگر بارهایی که ایجاد حرکت جانبی نمی کنند هنوز ضریب B1 را نیاز داریم.





شکل (۸) فعال کردن تحلیل P-Δ

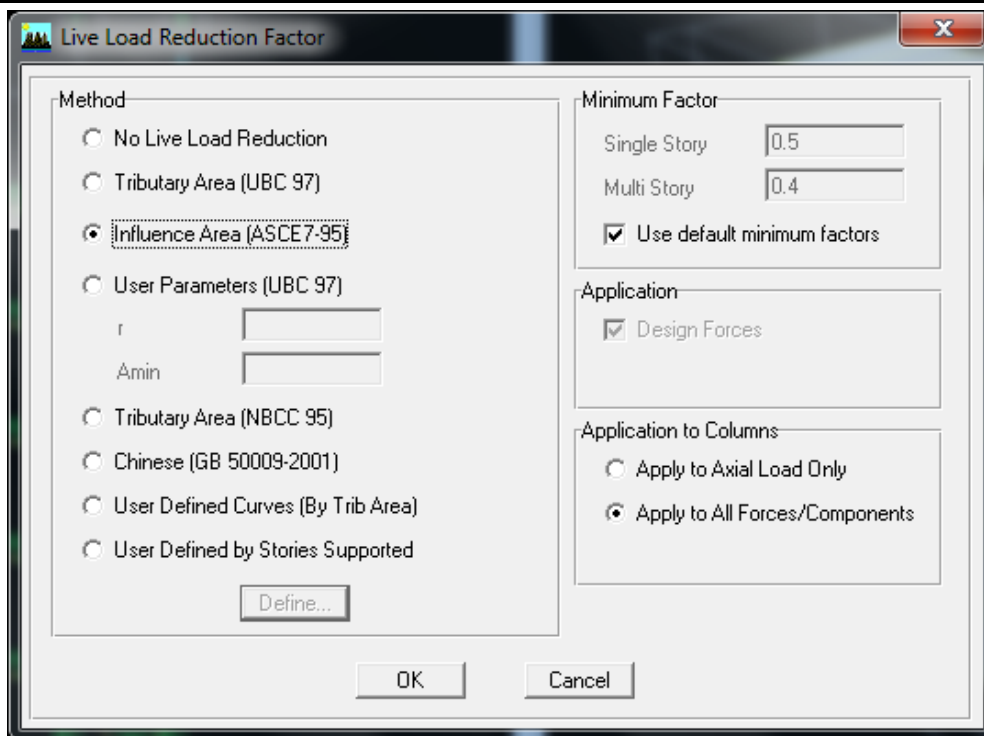
در قسمت Set P-Delta Parameters ترکیب بار ثقلی ای که می بایست بر اساس آن تحلیل P-Δ صورت گیرد را وارد نمایید. این ترکیب بار مطابق آنچه در Help برنامه ذکر شده است، می بایست بزرگترین ضرایب مربوط به بار ثقلی در ترکیب بارهای شامل بار جانبی باشد. بطور مثال اگر ترکیب بارهای شامل بار جانبی بصورت  $(1.2D+0.5L+0.2S) \pm E$  و  $(0.9D) \pm E$  باشد، ترکیب بار ثقلی  $(1.2D+0.5L+0.2S)$  برای ترکیبات بار اول شامل بار زلزله، تحلیلی دقیق و برای ترکیبات بار دوم تحلیلی محافظه کارانه ارائه خواهد کرد. این ترکیب بار ثقلی را در قسمت مربوطه وارد کنید.



شکل (۹) ترکیب بار ثقلی مربوط به تحلیل P-Δ

۸- در صورتی که بار زنده شامل کاهش سربار را معرفی کرده اید، برای انجام تنظیمات مربوطه وارد قسمت **Options > Preferences > Live Load Reduction** شوید و در این قسمت تنظیمات را مانند شکل زیر انجام دهید. دقت کنید که فرمول کاهش سربار معرفی شده در مبحث ششم مقررات ملی ساختمان سال ۱۳۹۲ دقیقاً با آئین نامه ASCE7-95 و یا ویرایش های بعدی این آئین نامه تطابق دارد. تنها ذکر این نکته لازم است که برنامه ETABS برای همگی ستونها ضریب  $K_{LL}$  را برابر 4 و برای همگی تیرها، مهاربندها و دیوارها این ضریب را برابر 2 در نظر می گیرد. این اعداد برای ستونهای کناری با کنسول، تیرهای کناری با کنسول و تیر طره بیشتر از مقداری است که مبحث ششم در نظر گرفته است و بنابراین برای این حالتها می تواند کاهش سربار اعمال شده توسط برنامه کمی در خلاف اطمینان باشد. فرمول کاهش سربار مطابق مبحث ششم مقررات ملی و ASCE7-95 به قرار زیر است:

$$L = L_0 \left[ 0.75 + \frac{4.57}{\sqrt{K_{LL} A_T}} \right]$$



شکل (۱۰) تنظیمات مربوط به کاهش سربار

۹- پس از انجام تحلیل سازه برای انتخاب آئین نامه طراحی و تنظیمات مربوطه وارد قسمت **Options > Preferences > Steel Frame Design** شوید. قسمتهای مختلف را مطابق شکل (۱۱) تکمیل نمایید. در این تنظیمات به نکات زیر دقت کنید:

- آئین نامه طراحی را AISC360-05/IBC2006 انتخاب کنید.
- در تمام انواع قابهای SMF (قاب خمشی ویژه)، IMF (قاب خمشی متوسط)، SCBF (قاب مهاربندی همگرای ویژه)، OCBF (قاب مهاربندی همگرای معمولی)، OCBFI (قاب مهاربندی همگرای معمولی با جداگر لرزه ای) و EBF (قاب مهاربندی واگرا)، برنامه ETABS کنترل فشردگی مقاطع را قبل از طراحی انجام داده و در صورتی که مقطعی فشرده نباشد، آنرا طراحی نخواهد کرد. تنها وقتی که نوع قاب را OMF انتخاب کنید، برنامه بدون کنترل ضابطه فشردگی، مقاطع را طراحی می نماید. از نظر فرمولهای کنترل اعضاء فولادی، هیچ تفاوتی بین قابهای انتخابی مختلف وجود ندارد و با تغییر نوع سیستم لرزه بر، تنها کنترلهای مربوط به ضوابط لرزه ای فرق خواهد کرد.
- مقطعی را که در برنامه SD تعریف کرده ایم، مقطع نوع General بوده و از نظر برنامه ETABS این مقاطع غیرفشرده می باشند.
- در صورتی که سیستم باربر جانبی سازه، قاب مهاربندی همگرای معمولی باشد، می توانید نوع قاب را در برنامه OMF انتخاب نمایید. بدین ترتیب برنامه ETABS فشردگی مقاطع را کنترل نکرده اما کنترل ستونها تحت ترکیبات بار تشدید یافته را انجام می دهد. مزیت این روش آن است که می توانید از مقاطع تعریف شده در برنامه SD نیز در طرح اعضاء استفاده نمایید. یادآوری می شود در قابهای مهاربندی هم محور با شکل پذیری معمولی، مطابق آئین نامه می بایست مقاطع تیر، ستون دهانه مهاربندی و مهاربند فشرده باشند. همچنین مقاطع تیر و مهاربند نوع ۷ و ۸ می بایست فشرده لرزه ای با محدودیت  $\lambda_{md}$  (محدودیت لاغری مربوط به اعضاء با شکل

پذیری متوسط) باشند. علاوه بر این تیرهای متصل به مهارندهای ۷ و ۸ می بایست برای ترکیب بارهای ثقلی و ترکیب بار شامل نیروی نامتعادل طرح شوند. لاغری مهارندهای ۷ و ۸ نیز نباید از عدد ۱۱۵ بیشتر شود. در این صورت این کنترلها را می بایست بصورت دستی انجام داد.

**Steel Frame Design Preferences**

Design Code	AISC360-05/IBC2006
Frame Type	OMF
Seismic Design Category	D
Importance Factor	1.
System Rho	1.
System Sds	0.
System R	3.5
System Omega0	2.
System Cd	3.5
Design Provision	LRFD
Design Analysis Method	Direct Analysis
Second Order Method	Amplified 1st Order
Stiffness Reduction Method	Tau-b Variable
Phi(Bending)	0.9
Phi(Compression)	0.9
Phi(Tension-Yielding)	0.9
Phi(Tension-Fracture)	0.75
Phi(Shear)	0.9
Phi(Shear Rolled I)	1.
Phi(Shear-Torsion)	0.9
Ignore Seismic Code?	Yes
Ignore Special Seismic Load?	Yes
Is Doubler Plate Plug Welded?	Yes
HSS Welding Type	ERW
Reduce HSS Thickness?	No
Consider Deflection?	Yes
Deflection Check Type	Ratio
DL Limit, L /	120.
Super DL+LL Limit, L /	120.
Live Load Limit, L /	360.
Total Limit, L/	240.
Total-Camber Limit, L/	240.
DL Limit, abs	1.
Super DL+LL Limit, abs	1.
Live Load Limit, abs	1.
Total Limit, abs	1.
Total-Camber Limit, abs	1.
Pattern Live Load Factor	0.75
Stress Ratio Limit	0.95
Maximum Auto Iteration	1

OK  
Cancel

شکل (۱۱) تنظیمات مربوط به طراحی سازه فولادی به روش LRFD

- در صورتی که سیستم لرزه بر جانبی، قاب خمشی با شکل پذیری متوسط یا ویژه باشد، مطابق دستورالعمل شماره ۱-۱۰۳-۹۳ معاونت شهرسازی و معماری شهرداری شیراز، ستونهای مربوطه می بایست ستونهای ساخته شده از ورق (مثل باکس یا H) بوده و استفاده از پروفیلهای مرکب برای مقطع ستون مجاز نمی باشند. همچنین تیرهای اصلی نیز به طور معمول مقاطع I شکل نورد شده یا ساخته شده از ورق هستند. بنابراین در این حالت بهتر است در برنامه ETABS از پروفیل های تعریف شده نظیر مقطع I/Wide Flange و یا BOX (بدون نیاز به ساختن پروفیلها در برنامه SD) استفاده شده و نوع قاب را در قسمت تنظیمات IMF یا SMF انتخاب کنیم تا برنامه کنترل های لرزه ای مربوطه را انجام دهد. کنترل هایی را که برنامه در این حالت انجام می دهد عبارتند از کنترل فشرده لرزه ای بودن تیرها و ستونها، کنترل فاصله مهار جانبی بال تیرها، کنترل ستونها در ترکیبات بار تشدید یافته، کنترل لاغری ستونها در قابهای خمشی ویژه، کنترل ضابطه ستون قوی و تیر ضعیف در ستونهای قاب خمشی ویژه (فقط برای ساختمانهایی که گروه لرزه ای آنها E و F انتخاب شوند)، کنترل لزوم و طرح ورق پیوستگی و همچنین کنترل تنش برشی و ضخامت ورق مضاعف در ستونهای با مقطع H شکل برای خمش حول محور قوی.
- در صورتی که نوع سیستم لرزه بر جانبی، قاب مهاربندی برون محور باشد، برای آنکه برنامه ETABS بتواند کنترل های لرزه ای مربوطه را انجام دهد، می بایست نوع قاب را در قسمت تنظیمات برنامه EBF انتخاب کرده و پروفیلهای تیر و ستون و مهاربند را با از پروفیل های شناخته شده در ETABS مثل مقطع I/Wide Flange و یا BOX استفاده کنیم و یا اگر از پروفیلهای دیگر مثل مقاطع مرکب استفاده می نماییم، ابتدا با استفاده از برنامه PROPER این مقاطع را بصورت مقاطع I شکل یا دیگر مقاطع شناخته شده توسط ETABS معادل سازی کرده و سپس وارد برنامه نمود تا برنامه بتواند ضوابط طرح لرزه ای را روی آنها کنترل نماید. کنترل هایی را که برنامه برای قاب EBF انجام می دهد عبارتند از کنترل فشرده لرزه ای بودن تیر پیوند- ستون دهانه مهاربندی و مهاربند، کنترل ضوابط طرح لرزه ای تیر پیوند- تیر خارج پیوند- مهاربند- ستون دهانه مهاربندی، کنترل ستونها در ترکیبات بار تشدید یافته و کنترل دوران تیر پیوند. توصیه می شود با توجه به اینکه کنترل این ضوابط بصورت دستی بسیار وقت گیر می باشد، برای طرح این نوع قاب حتماً از یکی از دو روش ذکر شده در فوق برای تعریف مقاطع استفاده کرده تا خود برنامه ETABS کنترلهای لرزه ای مربوطه را انجام دهد.
- در قسمت Seismic Design Category گروه لرزه ای ساختمان را یکی از انواع D تا F (ترجیحاً F) انتخاب کنید. همچنین در قسمت System R مقدار ضریب رفتار نهایی سیستم لرزه بر را معرفی نمایید. گروه های لرزه ای ساختمانها در آئین نامه بارگذاری آمریکا بر اساس شدت لرزه خیزی منطقه و نوع خاک (که در پارامترهای Sds و Sd1 مربوط به این آئین نامه مؤثر است) و همچنین میزان اهمیت ساختمان (میزان ریسک) از A تا F دسته بندی می شوند که A مربوط به ساختمان با کمترین شدت لرزه خیز و اهمیت و خاک مناسب، ولی F با بیشترین میزان می باشد. مطابق آئین نامه AISC341 تمهیدات لرزه ای برای سازه ای که در دسته بندی لرزه ای A تا C قرار دارند و همچنین ضریب رفتار نهایی آنها ۳ یا کمتر باشد در نظر گرفته نمی شود.
- ضریب اهمیت ساختمان را در قسمت Important Factor برابر 1.0 و در قسمت System Cd مقدار 0.7R را وارد نمایید. این اعداد تنها وقتی نوع قاب را EBF انتخاب نمایید و برای محاسبه و کنترل دوران تیر پیوند استفاده می شوند. برای محاسبه دوران تیر پیوند، از تغییرمکان جانبی واقعی (غیرخطی) سازه استفاده می شود. مطابق آئین نامه ASCE/SEI 7 تغییرمکان غیرخطی از ضرب تغییرمکان خطی در ضریب Cd/I بدست می آید که Cd ضریب تشدید تغییرمکان می باشد. در آئین نامه ۲۸۰۰ ایران ویرایش سوم برای تبدیل تغییرمکان خطی به غیرخطی ضریب 0.7R معرفی شده بود که در ویرایش چهارم ضریب Cd بصورت جدولی ارائه است. بنابراین برای اینکه تناظر بین دو آئین نامه درست صورت گیرد، اعداد ذکر شده برای این دو قسمت وارد نمایید.

- در قسمت System Rho عدد 1.0 یا 1.2 را بر اساس ضریب  $\rho$  وارد کنید. در قسمت System Sds عدد 0 را وارد نمایید (Sds در آئین نامه آمریکا با A(1+S) در آئین نامه ۲۸۰۰ ایران یکی است). در آئین نامه ۲۸۰۰ در صورتی که سیستم باربر لرزه ای در یک راستا به میزان مناسبی مهیا نشده باشد، نیروی زلزله آن راستا در عدد  $\rho$  که 1.2 می باشد ضرب می شود (نیروی زلزله ۲۰٪ افزایش می یابد). در آئین نامه ۲۸۰۰ ایران تا قبل از ویرایش چهارم این ضریب وجود نداشت. به عبارت دیگر این ضریب 1.0 در نظر گرفته شده بود. هرچند در پیش نویس آئین نامه ۲۸۰۰ ویرایش چهارم ضریب  $\rho$  به میزان 1.2 معرفی شده است. علاوه بر این در آئین نامه 7 ASCE/SEI برای در نظر گرفتن اثر مؤلفه قائم زلزله، تمام بارهای مرده به اندازه  $0.2S_{Ds}$  افزایش یا کاهش داده می شود. در آئین نامه ۲۸۰۰ ویرایش سوم و پیش نویس چهارم این آئین نامه، چنین روشی دیده نشده است. به عبارت دیگر این ضریب برابر 0 می باشد. دقت کنید که در آئین نامه آمریکا این افزایش بار مرده بخاطر اثر زلزله قائم هم در ترکیبات بار عادی و هم در ترکیبات بار تشدید یافته، یک بار به صورت افزایشی و یکبار بصورت کاهش می بایست اعمال گردد. بنابراین بطور مثال ترکیبات بار تشدید یافته مطابق آئین نامه 7 ASCE/SEI به قرار زیر است:

For LRFD provisions,

$$(0.9 - 0.2S_{Ds})DL \pm \Omega_0 Q_E \quad (\text{ASCE 12.4.3.2, 2.3.2-7})$$

$$(1.2 + 0.2S_{Ds})DL \pm \Omega_0 Q_E + 1.0LL \quad (\text{ASCE 12.4.3.2, 2.3.2-5})$$

برنامه ETABS ضریب  $\rho$  را در ساخت ترکیبات بار پیش فرض معمولی و تشدید یافته خود استفاده می نماید. این برنامه این ضریب را برای هر دو راستای ساختمان فقط یک عدد در نظر می گیرد.

- همانطور که مشاهده کردید در برنامه ETABS 9.7.4 دو بار و در دو قسمت مختلف یکی در منوی Define > Special Seismic و دیگری در قسمت Load Effects و دیگری در قسمت Options > Preferences > Steel Frame Design تنظیمات پارامترهای لرزه ای مثل  $\rho$  و  $\Omega_0$  را می پرسد. این ایراد برنامه است که در ETABS 2013 برطرف شده است و تمامی تنظیمات مربوطه در یک قسمت تجمع شده اند. هرچند در برنامه ETABS 9.7.4 نیز  $\rho$  از عدد وارد شده در قسمت Options و  $\Omega_0$  از عدد معرفی شده در منوی Define قرائت می شود. برنامه ETABS این ضریب را برای ساخت ترکیبات بار تشدید یافته استفاده کرده و برای هر دو راستای ساختمان فقط یک عدد می تواند بگیرد.
- در قسمت Design Provision روش طراحی را LRFD انتخاب کنید. دقت نمایید که در ویرایش های سال ۲۰۰۵ و بعدی آئین نامه AISC360، علاوه بر روش ضرایب بار و مقاومت (LRFD)، روش مقاومت مجاز (ASD) نیز برای طراحی وجود دارد. روش ASD معرفی شده در این آئین نامه بدین صورت است که ابتدا می بایست با استفاده از فرمول های ارائه شده برای حالت LRFD مقاومت های اسمی اعضای ( $R_n$ ) محاسبه شوند. سپس به جای آنکه این مقاومت ها با ضریب کاهش مقاومت  $\phi$  کاهش یابند تا به مقاومت طراحی ( $\phi R_n$ ) برسیم، بر ضریب اطمینان  $\Omega$  تقسیم شده تا به مقاومت مجاز ( $R_n/\Omega$ ) برسیم. بطور مثال برای محاسبه ظرفیت کششی یک عضو تحت معیار حالت حدی تسلیم، بجای آنکه ظرفیت اسمی کششی عضو ( $T_n$ ) را در عدد  $\phi=0.9$  ضرب کنیم تا به مقاومت طراحی کششی عضو برسیم ( $\phi T_n = 0.9 T_n$ )، مقاومت اسمی بدست آمده را بر عدد  $\Omega=1.67$  تقسیم می کنیم تا به مقاومت مجاز کششی عضو برسیم ( $T_n/\Omega = 0.6 T_n$ ). هر چند مقاومت مجاز با نیروهای بدست آمده از ترکیبات بار تقریباً بدون ضریب مقایسه می شود. اما مقاومت طراحی را می بایست با نیروهای بدست آمده از ترکیبات بار نهایی مقایسه نمود. در حقیقت می توان گفت که

این روش یک حقه برای کسانی است که فقط با روش تنش مجاز آشنایی دارند. ولی پایه محاسبات همان روش حدی می باشد. در آئین نامه بحث دهم مقررات ملی ایران نیز تنها روش LRFD ارائه شده است. در هر صورت در این قسمت از برنامه ETABS روش LRFD را انتخاب نمایید.

- در قسمت Design Analysis Method نوع تحلیل و طراحی برای پایداری را Direct Analysis انتخاب نمایید. تا قبل از آئین نامه AISC360-05 طرح پایداری سازه فقط با روش طول مؤثر (Effective Length Method) صورت می گرفت. در این روش برای دیدن اثرات سیستم بر مقاومت یک عضو از ضریب طول مؤثر در هنگام طراحی استفاده می شد. این روش که با فرضیات متعددی همراه بود، روش مناسبی برای طرح پایداری همه سازه ها نبود. به همین دلیل در در آئین نامه AISC360-05 روش Direct Analysis به عنوان یک راهکرد جدید در پیوست این آئین نامه آورده شد. در آئین نامه AISC360-10 روش Effective Length که دارای محدودیت هایی می باشد، به پیوست آئین نامه منتقل شد و روش Direct Analysis به جای آن به متن اصلی آئین نامه افزوده شد. در روش Direct Analysis ضریب طول مؤثر ستونها (K) برابر 1.0 در محاسبات مقاومت ستون در نظر گرفته می شود اما سختی اعضاء در تحلیل و طراحی کاهش داده می شود. ضریب کاهش سختی های محوری، برشی و پیچشی برابر 0.8 است. ولی ضریب کاهش سختی خمشی برابر  $0.8 T_b$  می باشد. در این رابطه  $T_b$  ضریبی است که وابسته به نیروی محوری اعضاء می باشد و هرچه نیروی محوری عضو بیشتر باشد، این ضریب کمتر است. دقت کنید که کاهش سختی اعضاء در طراحی در فرمولهای ارائه شده توسط آئین نامه لحاظ شده است و نیازی به لحاظ کردن مجدد توسط ما نیست.

در هر صورت استفاده از روش Effective Length نیز مطابق آئین نامه به شرط آنکه نسبت  $\Delta_{2nd} / \Delta_{1st} \leq 1.5$  باشد، امکان پذیر است. شرط اخیر در اکثر سازه هایی که بطور مناسبی طراحی شده باشند، برقرار است. برای قابهای مهارشده تفاوت زیادی بین استفاده از دو روش Direct Analysis و Effective Length وجود ندارد. در این نوع قابها در صورتی که روش Effective Length را انتخاب نماییم، ضریب Effective Length Factor (Minor, Major) ستونها در قسمت Overwrite را بایستی 1.0 لحاظ کنیم. هر چند برای قابهای خمشی این دو روش می توانند تفاوت بسیار زیادی نسبت به هم داشته باشند. برای حالت اخیر توصیه می شود حتماً از روش Direct Analysis استفاده شود.

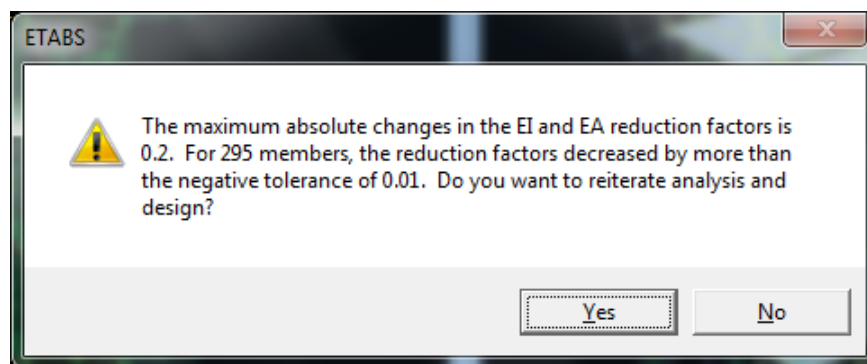
- هنگامی که روش Direct Analysis را در برنامه ETABS برای تحلیل و طراحی پایداری سازه انتخاب می کنیم، خود برنامه بصورت داخلی ضرایب کاهش سختی را اعمال می کند و نیازی به این نیست که بصورت دستی کاهش سختی ها را Assign نمود.

- در قسمت Stiffness Reduction Method گزینه Tau-b Variable را انتخاب نمایید. همانطور که گفته شد، هنگامی که از روش Direct Analysis برای تحلیل و طراحی پایداری سازه استفاده می شود، سختی های اعضاء در ضرایب کاهش 0.8 ضرب می شوند، بجز سختی خمشی که در ضریب  $0.8 T_b$  ضرب می شود.  $T_b$  ضریبی است کوچکتر از 1.0 که متغیر بوده و وابسته به نیروی محوری عضو می باشد. هر چند می توان مطابق آئین نامه این ضریب را ثابت فرض کرده ( $T_b$  را برابر 1.0 گرفت)، به شرط آنکه بار فرضی ای به اندازه  $0.001 Y$  در تمامی ترکیبات بارگذاری، حتی ترکیبات بارگذاری شامل بار جانبی، افزود. این بار فرضی، اضافه بر بار فرضی مربوط به ناشاقولی ستونها به اندازه  $0.002 Y$  است که بطور معمول تنها در ترکیبات بارگذاری ثقلی اعمال می گردد. برای آنکه دچار در دسرهای مربوط به این قضایا نشویم، بهتر است همیشه ضریب  $T_b$  را متغیر در نظر بگیریم. هر چند ETABS هر دو گزینه Tau-b Variable و Tau-b Fixed را دارا می باشد.

- نکته ای که وجود دارد آن است که تا قبل از آنکه اولین طراحی بر اساس آئین نامه AISC360-05/IBC2006 با استفاده از روش Direct Analysis انجام شود، سختی های اعضاء سازه کاهش نیافته باقی خواهند ماند. اما پس از آن در صورت تحلیل دوباره سازه (بدون تغییر نوع آئین نامه)، ضرایب کاهش سختی اعمال می شوند و بنابراین از آن پس است که می توان بطور مثال مشاهده نمود که تغییر مکان جانبی سازه و خیز تیرها بخاطر کاهش سختی افزایش یافته اند. برنامه پس از اولین طراحی بر اساس این آئین نامه با

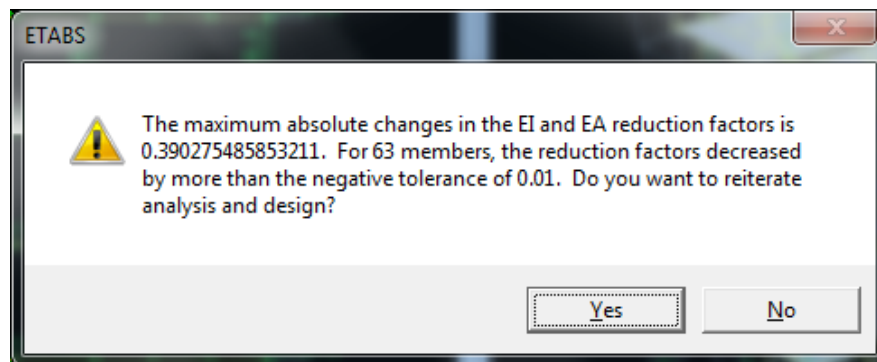
روش Direct Analysis پیمایی را نمایش می دهد که حداکثر میزان تغییر سختی اعضا و تعداد اعضای که سختی آنها تغییر داشته است را نشان می دهد. شکل (۱۲) حالتی را نشان می دهد که از روش Tau-b Fixed برای کاهش سختی استفاده شده است و بنابراین تغییر ضریب کاهش سختی اعضا حداکثر به اندازه 0.2 می باشد (ضریب تغییر سختی از عدد 1.0 به عدد 0.8 تغییر یافته است). شکل (۱۳) مثالی از سازه ای است که از روش Tau-b Variable استفاده نموده ایم. در این حالت حداکثر تغییر ضریب تغییر سختی 0.39 بوده است (ضریب سختی خمشی از عدد 1.0 به حداکثر عدد 0.61 تغییر یافته است).

- مطابق آئین نامه برای کنترل های سازه در حالت حدی بهره برداری مانند کنترل دررفت، خیز تیر، محاسبه پیرو و کنترل فرکانس، نیاز به اعمال کاهش سختی اعضا نیست. بنابراین برای مثلاً کنترل دررفت ابتدا آئین نامه را مثلاً به AISC-ASD89 تبدیل کرده و سپس مدل خود را Run کنید تا از نتیجه بدست آمده برای کنترل دررفت سازه استفاده نمایید. هر چند اگر سازه در مدلی که سختی سازه را کاهش داده اید جوابگوی دررفت مجاز بود، در مدل اصلی نیز این کنترل جوابگو خواهد بود. نکته دیگر آنکه با توجه به تغییر سختی سازه، پیروهای مودهای ارتعاشی بدست آمده نیز اعداد بیشتری بوده و نتایج تحلیل دینامیکی نیز تغییر می کند. راه حل آن است که در مرحله آخر طراحی، یک مدل با سختی اصلی (تغییر آئین نامه به AISC-ASD89) تحلیل نموده و سپس توزیع استاتیکی نظیر تحلیل دینامیکی نیروها را قرائت و سپس بر سازه اعمال و بر اساس آن سازه را کنترل نماییم.



پیام برنامه مبنی بر تغییر سختی اعضا و نیاز به تحلیل مجدد سازه بر اساس سختی های جدید (روش Tau-b Fixed)

شکل (۱۲)



پیام برنامه مبنی بر تغییر سختی اعضا و نیاز به تحلیل مجدد سازه بر اساس سختی های جدید (روش Tau-b Variable)

شکل (۱۳)



- در قسمت Second Order Method روش Amplified 1<sup>st</sup> Order را انتخاب کنید. بطور کلی دو روش برای در نظر گرفتن آثار مرتبه دوم نیروها در محاسبات وجود دارد. روش اول که به نام General 2<sup>nd</sup> Order در برنامه شناخته می شود، روش دقیق است. در این روش اثرات مرتبه دوم (اثرات P- $\Delta$  و P- $\delta$ ) مستقیماً در هنگام تحلیل سازه دیده شود. روش دوم که روشی تقریبی و دارای محدودیت است در برنامه به نام روش Amplified 1<sup>st</sup> Order شناخته می شود، بدین صورت است که سازه را تحلیل مرتبه اول خطی کرده و در هنگام طراحی اعضای سازه، نیروهای بدست آمده از این تحلیل را با ضرایب B1 و B2 تشدید می نماییم. B1 ضریب تشدید مربوط به بارهای بدون حرکت جانبی (معمولاً بارهای ثقلی) و B2 ضریب تشدید مربوط به بارهای با حرکت جانبی (معمولاً بارهای جانبی مثل زلزله) می باشد. برنامه ETABS همواره ضریب B2 که مربوطه به اثر P- $\Delta$  می باشد را برابر 1.0 در نظر می گیرد. به عبارت دیگر همیشه فرض می کند تحلیل P- $\Delta$  در هنگام تحلیل سازه فعال شده است. نکته دیگر آنکه برنامه ETABS فقط تحلیل P- $\Delta$  (اثرات مرتبه دوم مربوط به بارهای با حرکت جانبی) را انجام داده ولی تحلیل P- $\delta$  (اثرات مرتبه دوم مربوط به بارهای بدون حرکت جانبی) را انجام نمی دهد. بنابراین می تواند ضریب تشدید B1 را محاسبه می نماید. بر این اساس همواره در هنگام تحلیل و طراحی یک سازه به روش حدی، می بایست تحلیل P- $\Delta$  را فعال نمود. روال طراحی برنامه ETABS بدین صورت است که در صورت انتخاب گزینه General 2<sup>nd</sup> Order ضریب B1 را نیز محاسبه نکرده و برابر ۱ در نظر می گیرد. اما در صورت انتخاب گزینه Amplified 1<sup>st</sup> Order، مقدار B1 را محاسبه می کند. همانطور که گفته شد برنامه همواره مقدار B2 را برابر 1.0 در نظر می گیرد. همچنین اگر روش Amplified 1<sup>st</sup> Order انتخاب شود، مقادیر B1 و B2 قابل Overwrite کردن هستند. بنابراین در این قسمت گزینه Amplified 1<sup>st</sup> Order را انتخاب کنید تا مقدار B1 بطور صحیحی محاسبه گردد.
  - مقادیر پیش فرض برنامه برای ضرایب کاهش مقاومت  $\phi$  را که مطابق آئین نامه می باشد، تغییر ندهید.
  - در صورتی که بخواهید برنامه کنترل های لرزه ای مربوط به سیستم باربر جانبی را انجام دهد، در قسمت Ignore Seismic Code? گزینه No را انتخاب نمایید. این بدان معناست که کنترل های طرح لرزه ای روی سازه صورت پذیرد. این کنترلها برای هر نوع قاب مطابق آنچه در قسمتهای قبل ذکر گردید متفاوت می باشد. اما برای همه انواع قابها طرح لرزه ای شامل کنترل فشردگی مقاطع (بجز سیستم OMF) و محاسبه نیروی محوری ستون تحت ترکیبات بار تشدید یافته وجود دارد.
  - در صورتی که در قسمت قبل گزینه No را انتخاب کرده باشید و بخواهید برنامه ترکیبات بار تشدید یافته را بطور اتوماتیک ساخته و بر سازه اعمال نماید، در قسمت Ignore Special Seismic Load? گزینه No را انتخاب کنید. این انتخاب بدان مفهوم است که ستونها تحت اثر ترکیبات بار تشدید یافته کنترل شوند. در صورتی که در قسمت قبل Yes انتخاب کنیم، تفاوتی نمی کند در این قسمت چه گزینه ای را انتخاب نماییم. در صورتی که بخواهید خودتان ستونها را برای ترکیبات بار ویژه کنترل نمایید، هر دو گزینه Ignore Seismic Code? و Ignore Special Seismic Load? را YES انتخاب کنید.
- نکته: بنابراین اگر نخواهیم برنامه ستونها را ترکیبات بار تشدید یافته ای که خود بصورت اتوماتیک می سازد کنترل نماید، کافی است در یکی از دو قسمت Ignore Seismic Code? و یا Ignore Special Seismic Load? گزینه Yes را انتخاب نماییم.
- نکته: مستقل از آنکه در قسمت Define>Special Seismic Load Effects گزینه Include... و یا Do Not Include... را انتخاب نمایید، برای برنامه ملاک آن چیزی است که در این قسمت (منوی Options>Preferences>Steel Frame Define) انتخاب می نمایید. بدین معنی که اگر در این قسمت کنترل های لرزه ای را فعال کنید، چه در منوی Define این کنترلها را فعال و چه غیرفعال کرده باشید، کنترل لرزه ای انجام خواهد پذیرفت. و برعکس اگر در این قسمت کنترل های لرزه ای را غیرفعال کرده باشید، مستقل از آنکه در منوی Define چه چیزی انتخاب شده باشد، این کنترلها صورت نمی پذیرد. تنها در صورتی که منوی Define را فعال کنید، برنامه مقدار  $\Omega_0$  را از این قسمت قرائت کرده و نسبت به آنچه در منوی Options وارد نموده اید، برتری خواهد داد.

- در قسمت Is Doubler Plate Plug Welded? مشخص نمایید که در صورتی که نوع قاب را IMF یا SMF انتخاب کرده اید، ورق مضاعف را به جان ستون H شکل جوش انگشترانه می دهید یا خیر. در صورتی که ورق مضاعف به جان ستون جوش انگشترانه شود، مطابق آئین نامه می توان مجموع ضخامت جان ستون و ورق مضاعف را برای کنترل ضابطه پایداری ورق جان ستون در نظر گرفت.
  - دو گزینه HSS Welding Type و Reduce HSS Thickness? به این خاطر است که مطابق آئین نامه AISC360-05 و مبحث دهم ایران برای مقاطع توخالی (باکس و لوله) در صورتی که نوع جوشکاری (ERW (Electric-Resistant-Welding) باشد، 0.93 ضخامت ورق پروفیل در محاسبات برشی مقطع در نظر گرفته می شود.
  - گزینه Consider Deflection? و تنظیمات بعدی برای کنترل خیز تیرها برای حالت حدی بهره برداری و دقیقاً مانند آنچه در روش تنش مجاز داشتیم می باشد.
  - گزینه Pattern Live Load Factor برای در نظر گرفتن نامساعدترین وضعیت بارگذاری زنده روی تیر متصل به یک کنسول وقتی کنسول و تیر مجاور بصورت صلب به ستون متصل شوند استفاده می شود. در این حالت برنامه لنگر ناشی از بارهای مرده روی تیر کنارکنسول را محاسبه کرده و سپس لنگر ناشی از درصدی بار زنده روی تیر کنار کنسول با فرض اینکه تیر دو سر ساده است را نیز محاسبه می نماید. حال جمع لنگر بارهای مرده و زنده را برای تیر کنار کنسول محاسبه نموده و با هم جمع می نماید. بین این وضعیت و وضعیتی که کل بار مرده و زنده روی تیر می باشد، آنکه لنگر بیشتری را حاصل کند معیار طراحی خواهد بود. اگر عدد 0 را در این قسمت وارد نمایید به معنی عدم در نظر گرفتن این وضعیت می باشد.
  - گزینه های Stress Ratio Limit و Maximum Auto Iteration را به ترتیب حد نسبت نیرو به مقاومت مجاز و همچنین تعداد تکرارهای تحلیل و طراحی که بصورت اتوماتیک توسط برنامه اعمال می شود وارد نمایید.
- ۱۰- پس از انجام تنظیمات طراحی، وارد قسمت Design > Steel Frame Design > Select Design Combo شده و هم ترکیبات بار Strength و هم ترکیبات بار Deflection پیش فرض برنامه را بیرون بریزید. سپس ترکیبات باری که قبلاً برای طراحی تعریف کرده اید را انتخاب نمایید. بایستی دقت کرد برنامه ETABS 9.7.4 پس از هر بار Run، ترکیبات بار پیش فرض آئین نامه را به ترکیبات بار انتخاب شده در این قسمت، در هنگام طراحی می افزاید و باید دوباره عمل مزبور را قبل از طراحی سازه انتخاب نمایید. البته این عیب در ETABS 2013 برطرف شده است.
- ۱۱- با توجه به اینکه نوع تحلیل و طراحی برای پایداری را Direct Analysis انتخاب کرده اید، برای ستونها لازم نیست هیچ مقداری را برای K (ضریب طول مؤثر) معرفی نمایید. چون در این حالت برنامه مقادیر معرفی شده برای K را اصلاً قرائت نمی کند.
- ۱۲- تمامی تیرهایی که در داخل سقف مدفون شده اند انتخاب کرده و با استفاده از گزینه Design > Steel Frame Design > View/Revise Overwrite مقدار طول مهار نشده برای کنترل معیار کمانش جانبی- پیچشی را در قسمت Unbraced Length Ratio (LTB) مانند شکل (۱۴) یک عدد کوچک وارد کنید. برنامه برای تمامی اعضاء فشاری و خمشی، کنترل  $KL/r \leq 200$  را انجام می دهد. برای آنکه این کنترل برای تیر صورت نگیرد، دو ضریب Unbraced Length Ratio (Major) و Unbraced Length Ratio (Minor) را نیز در این قسمت عددی کم وارد نمایید. کلاً برنامه ETABS از اعداد وارد شده در این دو قسمت اخیر فقط برای محاسبه  $KL/r$  و سپس محاسبه ظرفیت فشاری ستونها استفاده می نماید.
- ۱۳- تیرهایی که در داخل سقف مدفون نیستند را انتخاب نموده و برای آنکه برنامه کنترل  $KL/r \leq 200$  را برای این تیرها انجام ندهد، دو ضریب Unbraced Length Ratio (Major) و Unbraced Length Ratio (Major) را اعداد کمی وارد نمایید (شکل (۱۵)).

۱۴- مهاربندهای نوع ضربدری را انتخاب کرده و دستور قسمت قبل را اجراء کنید. حال در این قسمت نسبت طول مهار نشده (Unbraced Length Ratio) را حول محورهای اصلی و فرعی (Major – Minor) به ترتیب برابر اعداد 0.5 و 0.7 مطابق شکل (۱۶) وارد نمایید. دوباره یادآوری می شود که با توجه به استفاده از روش Direct Analysis برنامه مقادیر ضریب طول مؤثر حول دو محور را قرائت نمی کند و هر اعدادی در قسمت Effective Length Factor (K Major) و Effective Length Factor (K Minor) معرفی کنیم بدون استفاده است.

Steel Frame Design Overwrites for (AISC360-05/IBC2006)

<input type="checkbox"/>	Current Design Section	IPE180
<input type="checkbox"/>	Frame Type	DMF
<input type="checkbox"/>	Deflection Check Type	Ratio
<input type="checkbox"/>	DL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, L /	360.
<input type="checkbox"/>	Total Limit, L/	240.
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, L/	1.
<input type="checkbox"/>	DL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Specified Camber	0.
<input type="checkbox"/>	Live Load Reduction Factor	1.
<input type="checkbox"/>	Net Area to Total Area Ratio	1.
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio(Major)	1.
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (Minor)	0.01
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (LTB)	0.01
<input checked="" type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major)	0.01
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K LTB)	1.
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Bending Coefficient (Cb)	1.0008
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Yield stress, Fy	24000000.
<input type="checkbox"/>	HSS Welding Type	ERW
<input type="checkbox"/>	Reduce HSS Thickness?	No
<input type="checkbox"/>	Overstrength factor, Ry	1.1
<input type="checkbox"/>	Nominal Compressive Capacity, Pnc	41105.702
<input type="checkbox"/>	Nominal Tensile Capacity, Pnt	51624.
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Bending Capacity, Mn3	3585.6
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Bending Capacity, Mn2	747.36
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Shear Capacity, Vn2	13737.6005
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Shear Capacity, Vn3	18869.76

OK

Cancel

شکل (۱۴) وارد کردن نسبت فاصله مهارجانبی بال فشاری تیرهای مدفون در سقف، همچنین ضرایب طول تیر حول دو محور برای خنثی کردن کنترل  $KL/r \leq 200$  برای این اعضاء

Steel Frame Design Overwrites for (AISC360-05/IBC2006)

<input type="checkbox"/>	Current Design Section	IPE160
<input type="checkbox"/>	Frame Type	OMF
<input type="checkbox"/>	Deflection Check Type	Ratio
<input type="checkbox"/>	DL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, L /	360.
<input type="checkbox"/>	Total Limit, L/	240.
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, L/	1.
<input type="checkbox"/>	DL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Specified Camber	0.
<input type="checkbox"/>	Live Load Reduction Factor	1.
<input type="checkbox"/>	Net Area to Total Area Ratio	1.
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio(Major)	0.01
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (Minor)	0.01
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (LTB)	0.9552
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K LTB)	1.
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Bending Coefficient (Cb)	1.157
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Yield stress, Fy	24000000.
<input type="checkbox"/>	HSS Welding Type	ERW
<input type="checkbox"/>	Reduce HSS Thickness?	No
<input type="checkbox"/>	Overstrength factor, Ry	1.1
<input type="checkbox"/>	Nominal Compressive Capacity, Pnc	32061.641
<input type="checkbox"/>	Nominal Tensile Capacity, Pnt	43416.
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Bending Capacity, Mn3	1342.887
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Bending Capacity, Mn2	563.76
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Shear Capacity, Vn2	11520.
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Shear Capacity, Vn3	15728.2562

OK

Cancel

شکل (۱۵) وارد کردن نسبت فاصله مهارجانبی بال فشاری تیرهای مدفون در سقف، همچنین ضرایب طول تیر حول دو محور برای خنثی کردن کنترل  $KL/r \leq 200$  برای این اعضاء

شکل (۱۵)

Steel Frame Design Overwrites for (AISC360-05/IBC2006)

<input type="checkbox"/>	Current Design Section	
<input type="checkbox"/>	Frame Type	
<input type="checkbox"/>	Deflection Check Type	
<input type="checkbox"/>	DL Limit, L /	
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, L /	
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, L /	
<input type="checkbox"/>	Total Limit, L/	
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, L/	
<input type="checkbox"/>	DL Limit, abs	
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, abs	
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, abs	
<input type="checkbox"/>	Total Limit, abs	
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, abs	
<input type="checkbox"/>	Specified Camber	
<input type="checkbox"/>	Live Load Reduction Factor	
<input type="checkbox"/>	Net Area to Total Area Ratio	
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio(Major)	.5
<input checked="" type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (Minor)	.7
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (LTB)	
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major)	
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor)	
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major Braced)	
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor Braced)	
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K LTB)	
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Major)	
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Minor)	
<input type="checkbox"/>	Bending Coefficient (Cb)	
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Major)	
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Minor)	
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Major)	
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Minor)	
<input type="checkbox"/>	Yield stress, Fy	
<input type="checkbox"/>	HSS Welding Type	ERW
<input type="checkbox"/>	Reduce HSS Thickness?	No
<input type="checkbox"/>	Overstrength factor, Ry	
<input type="checkbox"/>	Nominal Compressive Capacity, Pnc	
<input type="checkbox"/>	Nominal Tensile Capacity, Pnt	
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Bending Capacity, Mn3	
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Bending Capacity, Mn2	
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Shear Capacity, Vn2	
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Shear Capacity, Vn3	

OK

Cancel

شکل (۱۶) وارد کردن نسبت فاصله طول مهارنشده مهاربندهای ضربدری حول محورهای اصلی و فرعی

۱۵- در قسمت Design > Steel Frame Design > View/Revise Overwrite به موارد زیر دقت نمایید:

- در برنامه ETABS با آنکه در قسمت Options > Preferences > Steel Frame Design نوع سیستم لرزه بر را می توان برای کل سیستم مشخص نمود، برای هر عضو نیز می توان بطور جداگانه سیستم لرزه بر دیگری را Overwrite کرد. گزینه Frame Type در این قسمت بدین منظور است.
- گزینه های Unbraced Length Ratio (Major , Minor) تنها برای محاسبه ظرفیت اسمی فشاری ( $P_n$ ) اعضاء بر اساس معیار کمانش خمشی توسط برنامه استفاده می شود و در محاسبه ظرفیت تیرها بی تأثیر است. این ضرایب در طول عضو حول محورهای اصلی و فرعی ضرب شده و برای محاسبه لاغری ستون حول دو محور استفاده می شود. برنامه بطور پیش فرض این ضرایب را بر اساس طول خالص ستون بین تیر یا تکیه گاه فوقانی و تحتانی محاسبه می نماید. این ضرایب در فرم خلاصه محاسبات طراحی عضو با نام L Factor معرفی می شود.
- گزینه Unbraced Length Ratio (LTB) در طول عضو ضرب شده و در تیرها برای محاسبه ظرفیت خمشی تیر بر اساس معیار کمانش جانبی- پیچشی و در ستونها برای محاسبه ظرفیت اسمی فشاری ( $P_n$ ) بر اساس معیار کمانش پیچشی استفاده می شود. برای ستونهای با مقاطع جدار نازک بسته مثل BOX این ضریب کاربرد ندارد. زیرا معیار کمانش پیچشی حاکم بر طرح ستون نبوده و توسط برنامه محاسبه نمی شود. برنامه بطور پیش فرض این ضریب را برابر Unbraced Length Ratio (Minor) در نظرمی گیرد. این ضریب در فرم خلاصه محاسبات طراحی عضو با نام LtB معرفی می شود.
- ضرایب Effective Length Factor (K Major , K Minor) فقط وقتی که از روش Effective Length استفاده شود کاربرد دارد. و اگر روش انتخابی Direct Analysis باشد توسط برنامه قرائت نمی شود. این ضریب در فرم خلاصه محاسبات طراحی عضو با نام K2 معرفی می شود. این ضرایب در طول مهار نشده ستون ضرب شده و پس از محاسبه لاغری عضو از آن برای محاسبه ظرفیت فشاری ستون بر اساس معیار کمانش خمشی و با استفاده از فرمول زیر استفاده می شود:

$$P_n = F_{cr} A_g \quad (E3-1)$$

The critical stress,  $F_{cr}$ , is determined as follows:

$$(a) \text{ When } \frac{KL}{r} \leq 4.71 \sqrt{\frac{E}{F_y}} \quad \left( \text{or } \frac{F_y}{E_e} \leq 2.25 \right)$$

$$F_{cr} = \left[ 0.658 \frac{F_y}{E_e} \right] F_y \quad (E3-2)$$

$$(b) \text{ When } \frac{KL}{r} > 4.71 \sqrt{\frac{E}{F_y}} \quad \left( \text{or } \frac{F_y}{E_e} > 2.25 \right)$$

$$F_{cr} = 0.877 F_e \quad (E3-3)$$

where

$F_e$  = elastic buckling stress determined according to Equation E3-4, as specified in Appendix 7, Section 7.2.3(b), or through an elastic buckling analysis, as applicable, ksi (MPa)

$$F_e = \frac{\pi^2 E}{\left( \frac{KL}{r} \right)^2} \quad (E3-4)$$

شکل (۱۷) فرمولهای محاسبه ظرفیت اسمی فشاری عضو بر اساس معیار کماتش خمشی

- مقادیر Effective Length Factor (K Major Braced , K Minor Braced) که در خروجی های محاسبات برنامه به نام K1 معرفی می گردد، در محاسبه ضریب تشدید بارهای بدون حرکت جانبی یعنی B1 استفاده می شوند. ETABS بطور محافظه کارانه این ضریب را برابر 1.0 در نظر می گیرد مگر آنکه توسط کاربر Overwrite شود. همانطور که قبلاً گفته شد برنامه ضریب B2 را محاسبه نکرده و همواره برابر 1.0 در نظر می گیرد. اما ضریب B1 را محاسبه می نماید. فرمول محاسبه B1 به قرار زیر است:

$$B_1 = \frac{C_m}{1 - \alpha P_r / P_{e1}} \geq 1$$

$$P_{e1} = \frac{\pi^2 EI}{(K_1 L)^2}$$

$$C_m = 0.6 - 0.4(M_1/M_2)$$

شکل (۱۸) فرمولهای محاسبه ضریب B1

- ضریب Effective Length Factor (K LTB) ضریبی طول مؤثر پیچشی است که پس از ضرب در طول مهارنشده پیچشی ستون و بر اساس لاغری بدست آمده، ظرفیت نظیر اسمی فشاری بر اساس معیار کمانش پیچشی محاسبه می شود. برنامه ETABS این ضریب را که در فرم های خلاصه محاسبات بنام Kltb معرفی می کند، بطور پیش فرض برابر K Effective Length Factor (Minor) در نظر می گیرد، مگر آنکه مقدار دیگری Overwrite شود. برنامه ETABS تنها برای مقاطع غیر SD یا غیر General و غیر جدارنازک بسته (غیر لوله و قوطی) ظرفیت فشاری بر اساس معیار کمانش پیچشی را محاسبه می نماید. برای مقاطع با دو محور تقارن (مثل ستون H شکل) بطور مثال ابتدا  $F_e$  بر اساس فرمول زیر محاسبه شده و سپس با استفاده از فرمولهای شکل (۱۷) از E3-1 تا E3-3 ظرفیت فشاری بر اساس معیار کمانش پیچشی بدست می آید.

(i) For doubly symmetric members:

$$F_e = \left[ \frac{\pi^2 EC_w}{(K_z L)^2} + GJ \right] \frac{1}{I_x + I_y} \quad (E4-4)$$

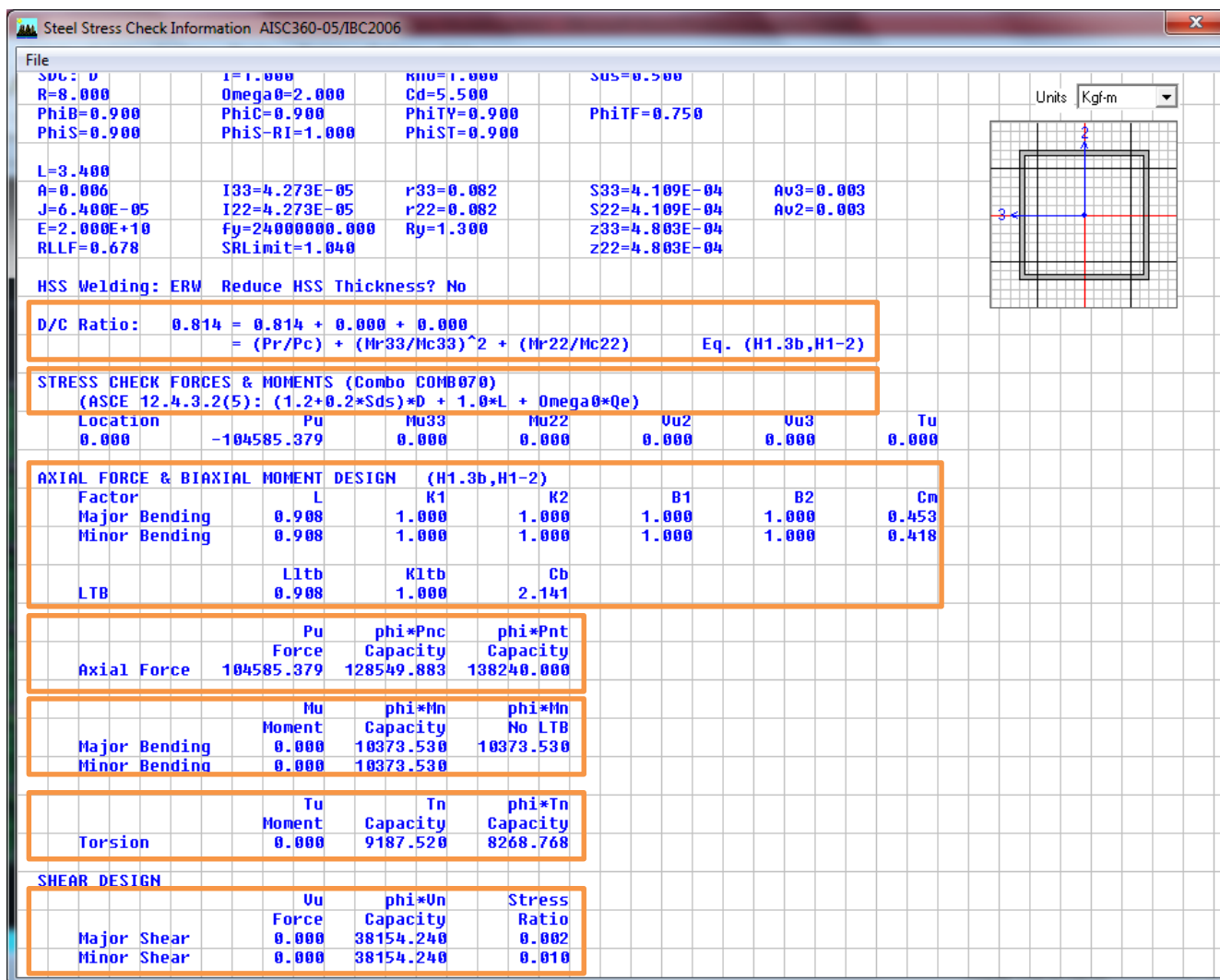
شکل (۱۹) فرمول محاسبه  $F_e$  عضو فشاری بر اساس معیار کمانش پیچشی برای مقاطع با دو محور تقارن

- ضریب  $C_b$  یا ضریب لنگر یکنواخت، برای محاسبه ظرفیت اسمی خمشی تیرهایی که فاصله مهار جانبی بال فشاری آنها از مقدار  $L_p$  معرفی شده در آئین نامه بیشتر است، استفاده می شود. این ضریب توسط برنامه محاسبه می شود مگر آنکه در این قسمت مقدار دیگری برای آن Overwrite شود.
- ضرایب Moment Coefficient ( $C_m$  Major ,  $C_m$  Minor) همان ضرایب  $C_m$  حول دو محور مقطع هستند که در محاسبه ضرایب B1 حول دو محور استفاده می شوند. فرمولهای محاسبه ضریب  $C_m$  در شکل (۱۸) آورده شده است.
- در قسمت NonSway Moment Factor ( $B_1$  Major ,  $B_1$  Minor) می توان ضرایب B1 را حول دو محور عضو Overwrite کرد. همچنین در قسمت Sway Moment Factor ( $B_2$  Major ,  $B_2$  Minor) می توان ضرایب B2 حول دو محور عضو را تغییر داد. تنها وقتی از روش Amplified 1<sup>st</sup> Order برای در نظر گرفتن آثار مرتبه دوم استفاده نمایید، برنامه ETABS مقادیر Overwrite شده برای B1 و B2 را قرائت می کند.
- در قسمت Overstrength factor,  $R_y$  می توانید مقدار اضافه مقاومت مصالح (نسبت تنش تسلیم مورد انتظار به تنش تسلیم حداقل مصالح) را معرفی کنید. این ضریب برای مقاطع نورد شده لوله و قوطی ۱/۲۵ ، برای مقاطع نورد شده ۱/۲ و برای مقاطع ساخته شده از ورق برابر ۱/۱۵ می باشد. در برخی از انواع سیستم های لرزه ای، برنامه ETABS ظرفیت اتصال تیر به ستون یا مهاربندی را نیز ارائه می دهد. در این خروجی ها ممکن است ضریب  $R_y$  مورد استفاده قرار می گیرد.
- برنامه ETABS مقادیر ظرفیت اسمی فشاری (Pnc)، کششی (Pnt)، خمشی حول محورهای 2و3 ( $Mn3$  ,  $Mn2$ ) ، برشی در راستای محورهای 2و3 ( $Vn2, Vn3$ ) را محاسبه می نماید. اما کاربر می تواند این مقادیر را Overwrite کند.



۱۶- پس از انجام تنظیمات طراحی، انتخاب ترکیبات بار طرح و مقادیر Overwrite ها، می توان با اجرای دستور Design > Steel Frame Design > Start Design/Check of Structure به طراحی سازه پرداخت.

۱۷- با کلیک راست روی هر عضو طراحی شده می توان ریز محاسبات مربوط به هر عضو را مشاهده نمود. بطور مثال با کلیک راست روی یک ستون کنار مهبانند و انتخاب دکمه Details پنجره ای مانند شکل زیر ظاهر می شود:

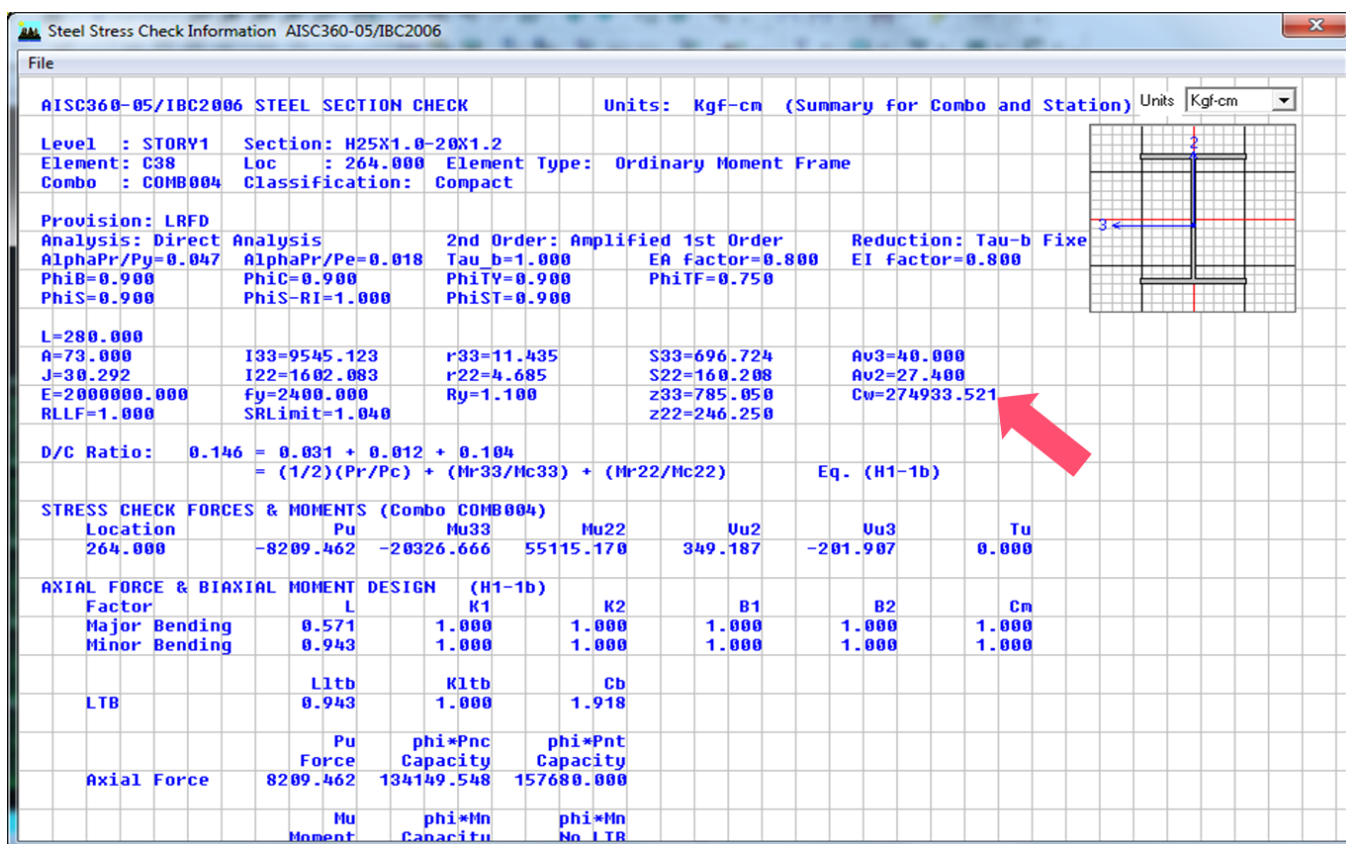


شکل (۲۰) جزئیات طراحی یک ستون به روش LFRD

- همانطور که ملاحظه می شود در سطرهای ابتدایی این پنجره تنظیمات آئین نامه ای، مشخصات عضو، مشخصات پروفیل نمایش داده شده است. در قسمت D/C Ratio نسبت نیرو به ظرفیت عضو نمایش داده شده است که جمع ناشی از مقادیر مربوط به نیروی محوری و لنگرهای خمشی حول دو محور است. همانطور که ملاحظه می شود برای ستون انتخابی با توجه به آنکه ترکیبات بار تشدید یافته حاکم شده اند، فقط نسبت نیرو به ظرفیت مربوط به نیروی محوری مقدار دارد و مقادیر نظیر مربوط به لنگرهای خمشی صفر هستند. در قسمت STRESS CHECK FORCES & MOMENTS (Combo COMB....) نیز همانطور که مشاهده می شود

فرمولی ارائه شده است که مربوط به کنترل ستون برای ترکیبات بار تشدید یافته می باشد باز هم نشان دهنده آن است که در طرح این ستون ترکیبات بار تشدید یافته حاکم شده اند.

- در قسمت بعدی مقادیر L, K1, K2, B1, B2 و Cm را که کاربر معرفی کرده و یا توسط برنامه محاسبه و در نظر گرفته شده اند نمایش داده می شود. همچنین در خط بعدی مقادیر Lltb, Kltb و Cb وارد شده یا محاسبه شده ارائه گردیده اند.
- در قسمت بعد نیروی محوری نهایی ستون (Pu) در ترکیب بار حاکم، ظرفیت فشاری طراحی (phi\*Pnc) و ظرفیت کششی طراحی (phi\*Pnt) ارائه گردیده است. ظرفیت کششی طراحی بر اساس کمترین مقدار بدست آمده از دو معیار تسلیم و گسیختگی محاسبه می گردد. ظرفیت فشاری طراحی نیز حداقل مربوط به دو معیار کمناش خمشی و کمناش پیچشی (در صورتی که برای پروفیل مربوطه این معیار کنترل شده باشد) می باشد. همانطور که گفته شد برنامه برای پروفیلهای جدارنازک بسته (BOX و لوله) و همچنین مقاطع SD یا General معیار کمناش پیچشی را برای محاسبه ظرفیت فشاری عضو در نظر نمی گیرد. برای آنکه بدانیم آیا برنامه این معیار را در محاسبه ظرفیت ستون در نظر گرفته است یا خیر به پارامتر CW که در محاسبات این معیار استفاده می شود در فرم جزئیات محاسبات دقت کنید. اگر این پارامتر نشان داده شده باشد، نشان از آن است که این معیار برای پروفیل مورد نظر توسط برنامه در نظر گرفته شده است.



پارامتر CW و در نظر گرفتن معیار کمناش پیچشی در محاسبه ظرفیت فشاری عضو

شکل (۲۱)

- در قسمت بعدی مقادیر لنگر خمشی نهایی عضو در ترکیب بار مورد بررسی  $M_u$  ، ظرفیت خمشی طراحی عضو با در نظر گرفتن معیارهای تسلیم، کمانش موضعی و کمانش کلی (کمانش جانبی- پیچشی)  $\phi^*M_n$  و ظرفیت خمشی طراحی عضو بدون در نظر گرفتن معیار کمانش کلی  $\phi^*M_n$  No LTB ارائه شده است. به عبارت دیگر در آخری ظرفیت خمشی طراحی عضو فقط با در نظر گرفتن معیارهای تسلیم و کمانش موضعی است که اگر پروفیلی فشرده باشد، این عدد مقدار  $\phi^* ZF_y$  را نشان می دهد. برای مقاطع SD یا General در این دو قسمت فقط مقدار  $\phi^*SF_y$  ارائه می شود، بدون آنکه هیچ کدام از سه معیار مربوطه کنترل شوند.
- در قسمت بعد مقادیر لنگر پیچشی نهایی مقاطع جعبه ای (باکس) و لوله ای در ترکیب بار انتخاب شده  $T_u$ ، ظرفیت پیچشی اسمی  $T_n$  و ظرفیت پیچشی طراحی  $\phi^*T_n$  ارائه شده است. بر خلاف طراحی بر اساس آئین نامه AISC-ASD89 که برنامه محاسبات اعضاء برای پیچش را انجام نمی داد، وقتی از آئین نامه AISC360-05 در برنامه استفاده کنید، کنترل برای پیچش نیز در مقاطع ذکر شده صورت می گیرد.
- در قسمت آخر نیز نیروی برشی نهایی مقطع در ترکیب بار مورد نظر  $V_u$  در راستای هر دو محور پروفیل و همچنین مقدار ظرفیت طراحی برشی تیر  $\phi^*V_n$  و نسبت نیرو به ظرفیت برشی Stress Ratio ارائه گردیده است.

۱۸- تیرهای متصل به مهاربندهای ۷ و ۸ می بایست برای ترکیب بارهای ثقلی و ترکیب بار شامل نیروی نامتعادل طرح شوند. بنابراین می بایست مدل دیگری ذخیره کرده و با حذف مهاربندهای شورون و اعمال نیروهای نامتعادل، تیرهای مربوطه را دوباره محاسبه نماییم. توصیه می شود برای آنکه نیاز با این محاسبات نباشد از مهاربندهای ۷ و ۸ متوالی با مقطع پروفیل یکسان استفاده گردد. همچنین لاغری مهاربندهای ۷ و ۸ نیز مطابق آئین نامه نباید از عدد ۱۱۵ بیشتر شود که در صورتی که نوع سیستم لرزه بر را OMF انتخاب کرده باشید، این کنترل نیز می بایست بصورت دستی صورت پذیرد.

### چند نکته تکمیلی

- ۱) همانطور که گفته شد، در صورتی که مقاطع تیرها را در ETABS در برنامه SD بسازید و یا از پروفیهای تعریف شده در فایل های Pro.\* با مقاطع نوع General استفاده کنید، برنامه ETABS بدون آنکه بر اساس سه معیار حالت حدی تسلیم، کمانش موضعی و کمانش کلی (کمانش جانبی- پیچشی) مقاومت اسمی خمشی تیر را محاسبه نماید، مقاومت خمشی اسمی را برابر  $SF_y$  در نظر می گیرد. به نکات زیر در این باره توجه نمایید:
  - در صورتی که تیر تعریف شده در برنامه SD پروفیل I نورد شده با ورق تقویتی و جوش غیرپیوسته باشد، به شرط آنکه تیر در داخل سقف مدفون شده باشد، فرض در نظر گرفته شده توسط برنامه برای مقاومت خمشی می تواند معقول باشد. دقت کنید که در روش طراحی LRFD در صورتی که لاغری موضعی بال طوری باشد که تیر فشرده حساب شود ( $\lambda_f \leq \lambda_{pf}$ )، به شرط آنکه مهارجانبی مناسب برای بال فشاری وجود داشته باشد ( $L_b \leq L_p$ )، مقاومت اسمی خمشی برابر  $ZF_y$  خواهد بود. اگر در همین تیر نسبت لاغری موضعی بال طوری باشد که دقیقاً تیر غیر فشرده محسوب شود ( $\lambda_f = \lambda_{pf}$ ) مقاومت اسمی خمشی برابر  $0.7 SF_y$  خواهد بود. در صورتی که لاغری موضعی بال بین این دو مرز باشد ( $\lambda_{pf} \leq \lambda_f \leq \lambda_{pf}$ ) مقاومت اسمی خمشی بین دو مقدار  $ZF_y$  و  $0.7 SF_y$  بصورت خطی تغییر خواهد کرد. این مطلب بر خلاف آن چیزی است که در روش تنش مجاز داشتیم. در روش تنش مجاز اگر پروفیلی فشرده بود مقاومت خمشی مجاز آن  $0.66 SF_y$  می شد و اگر این مرز را رد می کرد  $0.6 SF_y$  می بود و تغییر خطی مقاومت را نداشتیم.

- در صورتی که تیر تعریف شده در برنامه SD پروفیل I نورد شده با ورق تقویتی و جوش پیوسته باشد، به شرط آنکه تیر در داخل سقف مدفون باشد، می توان به جای SFy که فرض برنامه برای مقاومت اسمی خمشی این نوع مقاطع است، ZFy در نظر گرفت. بدین منظور می توان تیری I شکل در قسمت I/Wide Flange معرفی نمود، طوری که مشخصات جان آن دقیقاً مانند مشخصات تیر اولیه بوده ولی ضخامت بال آن برابر مجموع ضخامت بال تیر نورد شده و ورق تقویتی باشد. عرض این تیر طوری تعیین می شود که مساحت بال تیر I شکل برابر مساحت بال تیر نورد شده بعلاوه ورق تقویتی باشد. بجای این روش می توان از روش تقریبی زیر استفاده کرد. از آنجا که در پروفیل های I شکل نسبت Z/S بین 1.1 تا 1.2 است، می توان برای پروفیل های فشرده ای که در برنامه SD تعریف می شوند، مصالح دیگری تعریف نمود که تنش تسلیم آن  $F_y/1.1$  می باشد.
- در صورتی که تیری در داخل سقف مدفون نباشد، با توجه به آنکه مقاومت اسمی خمشی بر اساس معیار کمناش جانبی - پیچشی می بایست محاسبه گردد، نمی توان از مقطع ساخته شده در برنامه SD استفاده کرد. بنابراین یا برای این تیرها از مقطع I تعریف شده توسط برنامه (تعریف شده یا Import شده در قسمت I/Wide Flange) استفاده کنید و یا اگر می خواهید تیری I شکل با ورق تقویتی تعریف نمایید، با روش ذکر شده در بند قبلی، تیری I شکل با بال مساحت معادل تعریف نمایید.
- در طراحی تیرهای کامپوزیت، همانطور که می دانید، برنامه ETABS تنها پروفیل های I شکل یا ناودانی را طراحی می کند. بنابراین در صورت استفاده از مقاطع لانه زنبوری، می بایست مقاطع I شکل معادلی را که هم ارتفاع پروفیل لانه زنبوری بوده ولی بقیه مشخصات آن با پروفیل اصلی یکسان است، تعریف نمود. فایل های Pro.\* آماده ای که این مقاطع را با مقاطع I شکل معادل سازی کرده اند موجود است. در استفاده از آنها بایستی به این نکته دقت کرد که برنامه ETABS با فرض مقطع فشرده با این پروفیل های I شکل جدید برخورد کرده و مثلاً مقاومت اسمی خمشی تیر را قبل از گیرش بتن برابر ZFy به جای حداکثر SFy می گیرد. با توجه به آنکه در پروفیل های لانه زنبوری نسبت Z/S کمتر از 1.1 است (بین 1.0 تا 1.1)، می توان برای پروفیل های لانه زنبوری معادل سازی شده با پروفیل I شکل، مصالح فولادی ای تعریف کرد که تنش تسلیم آن  $F_y/1.1$  باشد.

(۲) همانطور که در قبل گفته شد ETABS می تواند نیروی محوری ستونها را تحت اثر ترکیبات بار تشدید یافته کنترل کند. می توان بجای این روش، کنترل لرزه ای برنامه را غیرفعال کرده و بصورت دستی این کار را انجام دهیم. بدین منظور کافی است ابتدا ترکیبات بار تشدید یافته را ایجاد کرده (در فایل ETABS ضمیمه دستورالعمل شماره ۱-۱۰۲-۹۳ مربوط به ترکیبات بارگذاری معاونت شهرسازی و معماری شهرداری شیراز، این ترکیبات بار قرار داده شده اند) و سپس به قرار زیر آنها را اعمال کنید. ابتدا در قسمت Design > Steel Frame Design > Select Design Combo ترکیبات بار تشدید یافته را انتخاب کنید. سپس تمامی ستونها را انتخاب نموده و در قسمت Design > Steel Frame Design > View/Revise Overwrites طرفیت اسمی خمشی ستونها را حول هر دو محور (Mn3 , Mn2) عددی بزرگ مانند شکل زیر وارد کنید. سپس دکمه طراحی سازه فولادی را کلیک کرده تا ستونها برای ترکیبات بار تشدید یافته کنترل و طراحی گردیده و نسبت های نیرو به ظرفیت اعضاء نمایش داده شود. نیاز به کنترل دستی ستونها تحت ترکیبات بار تشدید یافته می تواند به دلایل زیر صورت گیرد:

- مطابق آئین نامه AISC360-05 در صورتی که نسبت  $P_u/\phi P_n$  ستون از 0.4 کمتر باشد، نیاز به کنترل ستون تحت ترکیبات بار تشدید یافته نیست. این شرط در آئین نامه AISC360-10 حذف شده است. به عبارت دیگر کنترل ستونها برای لرزه تشدید یافته تحت تمامی مقادیر نیروی محوری ستون می بایست صورت گیرد. در ETABS 9.7.4 طراحی بر اساس آئین نامه AISC360-05 وجود دارد که با مبحث دهم ویرایش ۱۳۸۷ مطابقت داشت. مبحث دهم ویرایش ۱۳۹۲ ترجمه AISC360-10 می باشد. بنابراین برای آنکه بطور کامل مطابق مبحث دهم ۱۳۹۲ عمل کنیم می بایست بصورت دستی ترکیبات بار تشدید یافته را اثر دهیم. نکته دیگر آنکه هرچند در ETABS 2013 گزینه طراحی بر اساس AISC360-10 نیز افزوده شده است، اما اگر در MANUAL مربوط

به روال طراحی بر اساس این آئین نامه در نرم افزار بنگریم، متوجه می شویم که موتور طراحی بر اساس AISC360-10 همانی است که مربوط به AISC360-05 بوده است و روال طراحی مزبور هیچ تغییری نکرده است. که طبیعتاً این مورد از ایرادات برنامه می باشد و احتمالاً در ویرایش های بعدی اصلاح می گردد.

- در صورتی که از ETABS برای طراحی تحت ترکیبات بار تشدید یافته استفاده کنید، این برنامه خود ترکیبات بار مربوطه را بصورت داخلی می سازد. در ترکیبات بار پیش فرض ساخته شده در برنامه نمی توان گفت که ضریب بار زنده 0.5 و ضریب بار برف بام 0.2 اعمال گردد و ضریب بار همگی بارهای زنده 1.0 در نظر گرفته می شود که این امر موجب کمی غیراقتصادی طرح شدن ستونها خواهد شد.
- در صورتی که بار زلزله قائم را بصورت یک Load Case از نوع QUAKE در برنامه ETABS تعریف نکنیم و بجای آن، این اثر در ترکیبات بارگذاری معرفی شوند، (مانند آنچه در فایل ETABS ضمیمه دستورالعمل شماره ۱-۱۰۲-۹۳ عمل شده است)، برنامه ETABS حالت بار زلزله قائم را وارد ترکیب بار تشدید یافته ای که خود بصورت داخلی می سازد نمی کند.

Steel Frame Design Overwrites for (AISC360-05/IBC2006)

<input type="checkbox"/>	Current Design Section	BOX20X1.5
<input type="checkbox"/>	Frame Type	OMF
<input type="checkbox"/>	Deflection Check Type	Ratio
<input type="checkbox"/>	DL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, L /	1.
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, L /	360.
<input type="checkbox"/>	Total Limit, L/	240.
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, L/	1.
<input type="checkbox"/>	DL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Super DL+LL Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Live Load Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Total-Camber Limit, abs	0.0254
<input type="checkbox"/>	Specified Camber	0.
<input type="checkbox"/>	Live Load Reduction Factor	0.6635
<input type="checkbox"/>	Net Area to Total Area Ratio	1.
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio(Major)	0.8994
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (Minor)	0.8994
<input type="checkbox"/>	Unbraced Length Ratio (LTB)	0.8994
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Major Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K Minor Braced)	1.
<input type="checkbox"/>	Effective Length Factor (K LTB)	1.
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Major)	0.85
<input type="checkbox"/>	Moment Coefficient (Cm Minor)	0.85
<input type="checkbox"/>	Bending Coefficient (Cb)	1.
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	NonSway Moment Factor (B1 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Major)	1.
<input type="checkbox"/>	Sway Moment Factor (B2 Minor)	1.
<input type="checkbox"/>	Yield stress, Fy	0.
<input type="checkbox"/>	HSS Welding Type	ERW
<input type="checkbox"/>	Reduce HSS Thickness?	No
<input type="checkbox"/>	Overstrength factor, Ry	1.
<input type="checkbox"/>	Nominal Compressive Capacity, Pnc	0.
<input type="checkbox"/>	Nominal Tensile Capacity, Pnt	0.
<input checked="" type="checkbox"/>	Nominal Major Bending Capacity, Mn3	1e20
<input checked="" type="checkbox"/>	Nominal Minor Bending Capacity, Mn2	1e20
<input type="checkbox"/>	Nominal Major Shear Capacity, Vn2	0.
<input type="checkbox"/>	Nominal Minor Shear Capacity, Vn3	0.

OK

Cancel

وارد نمودن مقادیر زیاد برای Mn3 و Mn2 ستونها جهت کنترل تحت ترکیبات بار تشدید یافته

شکل (۲۲)

- ۳) در صورتی که از ETABS 2013 برای طراحی سازه فولادی به روش LRFD استفاده می کنید، به نکات زیر دقت کنید:
- همانطور که گفته شد، هر چند در برنامه ETABS 2013 طراحی بر اساس AISC360-10 نیز اضافه شده است، اما مطابق MANUAL برنامه، طراحی هنوز بر اساس روال آئین نامه AISC360-05 صورت می گیرد. دقت کنید که در زمینه تمهیدات لرزه ای این دو آئین نامه با یکدیگر تفاوت دارند. (تا ویرایش 13.1.4 این عیب برطرف نشده بود).
  - بر خلاف نرم افزار ETABS 9.7.4 که پارامترهای لرزه ای در دو قسمت مختلف، یکی در منوی Define و دیگری در منوی Options Design Preferences > Design Preferences می شد، در ETABS 2013 تنها در قسمت Design > Steel Frame Design > Design Preferences تمامی پارامترها پرسیده می شود. بنابراین نقص مربوطه در ویرایش قبلی برطرف شده است. اما ایرادی که در ETABS 2013 موجود است آن است که هر مقداری برای  $\Omega_0$  در این قسمت معرفی شود برنامه همواره این ضریب را در محاسبات خود عدد ۳ در نظر می گیرد. برای رفع این مشکل کافی است کل سازه را انتخاب کرده و مقدار پارامتر مزبور را یک بار Overwrite کنید. (تا ویرایش 13.1.4 این عیب برطرف نشده بود).
  - عیبی که در نرم افزار ETABS 9.7.4 وجود داشت و در نرم افزار ETABS 2013 برطرف شده آن است که در نرم افزار قبلی برنامه همواره ترکیبات بار پیش فرض خود را علاوه بر ترکیبات بار انتخاب شده توسط کاربر به لیست طراحی اضافه می کرد که این امر باعث کمی سنگین شدن سازه می شود. این عیب در ETABS 2013 برطرف شده است. هر چند در متن های قبلی بیان گردید که می توان در ETABS 9.7.4 نیز هر بار پس از تحلیل با حذف هم ترکیبات بار پیش فرض طراحی و هم ترکیبات بار پیش فرض کنترل خیز، بصورت تومن، این مشکل را برطرف کرد.
- ۴) همانطور که گفته شد در هنگام استفاده از روش Direct Analysis در طراحی، ETABS بطور اتوماتیک مقادیر سختی را کاهش می دهد. بنابراین مقادیر Drift طبقات افزایش می یابد. اما برای کنترل Drift بایستی مدلی دیگر داشت که روش طرح پایداری غیر از روش Direct Analysis باشد. همیشه مقادیر Drift واقعی مساوی یا کمتر از ۸۰٪ دریافت ارائه شده در روش Direct Analysis است. بنابراین می توان برای کنترل دریفت بطور محافظه کارانه مقادیر دریفت ارائه شده در ETABS را در عدد 0.8 ضرب کرد. همچنین مقادیر پیرو ارتعاش طبیعی سازه نیز تقریباً  $0.9 \cong \sqrt{0.8}$  برابر مقادیر ارائه شده در روش Direct Analysis می باشد.
- ۵) در روش Direct Analysis با کاهش سختی، مقدار خیز تیرها نیز در تحلیل صورت گرفته بیشتر نشان داده می شود. اما خود برنامه در هنگام طراحی تیرها برای خیز، از مقدار تغییرمکان واقعی استفاده می نماید و نیازی به انجام تغییر خاصی نیست.
- ۶) در روش Direct Analysis در هنگام تحلیل سازه از سختی های کاهش یافته استفاده می شود. ولی در هنگام طراحی از همان سختی های واقعی استفاده می گردد. زیرا اثر کاهش سختی و غیر خطی شدن مصالح، در خود فرمولهای طراحی دیده شده اند. بطور مثال وقتی می خواهیم ظرفیت فشاری یک ستون را برای معیار کمناش خمشی محاسبه نماییم، در فرمول اولر  $F_e = \pi^2 E / \lambda^2$  و یا در فرمول  $F_{cr}$  محاسبه ظرفیت تیرها برای کمناش جانبی- پیچشی از E کاهش نیافته استفاده می گردد.
- ۷) در صورت استفاده از سیستمهای لرزه ای موجود در برنامه مثل OCBF، IMF، SMF، EBF برای آنکه برنامه بتواند ضوابط لرزه ای آئین نامه را کنترل نماید، می بایست گزینه Ignore Seismic Code? را در قسمت Options > Preferences > Steel Frame Design گزینه No انتخاب کرد. در مورد کنترل های برنامه به نکات زیر توجه کنید:
- برای قابهای مهاربندی همگرای معمولی کنترل تیرهای مهاربند شورون تحت اثر ترکیبات بار شامل نیروهای نامتعادل مهاربندها توسط برنامه صورت نگرفته و می بایست بصورت دستی و با ساختن مدل جداگانه صورت گیرد. بدین منظور می بایست در مدل

دیگری مقطع مهاربندهای شورن را با مقطعی بسیار ضعیف (مثلاً یک میلگرد) جایگزین نماییم. حالت های بار زلزله را در قسمت Static Load Cases نیز None انتخاب کنید تا بارگذاری اتوماتیک زلزله از روی سازه برداشته شود. سپس ظرفیت های کششی و فشاری این مهاربندها را با مشاهده مشخصات طراحی آنها یادداشت نمایید (مقادیر  $P_{nt}$  و  $P_{nc}$ ). پس از آن با فرض یک جهت برای نیروی زلزله اعمالی، مقدار  $R_y F_y A_g = R_y P_{nt}$  را در دو انتهای مهاربندهای شورن کششی و مقدار  $0.3 P_{nc}$  را در دو انتهای مهاربند شورن فشاری به عنوان نیروی زلزله راستای مورد نظر اعمال نمایید. بدین منظور عضو را انتخاب کرده و برای بارگذاری نقطه ای روی المان Frame در راستای محور محلی ۱ استفاده نمایید. پس از آن تیرهای دهامه مهاربندی شورن را برای ترکیبات شامل نیروی زلزله طرح نمایید. دقت کنید که در این حالت ممکن است بخاطر حذف مهاربندها سازه دچار مشکل ناپایداری شود. برای رفع مشکل اولاً تحلیل P-D را غیرفعال نمایید. ثانیاً مرکز جرم هر طبقه را در راستاهای X و Y ببندید. همچنین برای آنکه تیر دهانه مهاربندی نیروی محوری ببرید، بهتر است سقف را Semi Rigid در نظر بگیرید. در این حالت تیر مورد نظر بصورت المان تیر-ستون طراحی خواهد شد.

- برای قابهای مهاربندی همگرای ویژه کنترل کل سازه تحت اثر ترکیبات بار شامل نیروهای نامتعادل مهاربندها توسط برنامه صورت نگرفته و می بایست بصورت دستی و با ساختن مدل جداگانه صورت گیرد. بدین منظور مانند روشی که در حالت قبل گفته شد عمل نمایید. با این تفاوت که نیروهای در کششی و فشاری در نظر گرفته شده برای تمام مهاربندها (نه فقط مهاربندهای شورن) بوده و مقادیر آنها نیز با مقادیر حالت قبل متفاوت است. نیروهای کششی و فشاری یک بار می بایست به ترتیب  $R_y F_y A_g = R_y P_{nt}$  و  $1.14 F_{cr} A_g$  و یک بار به ترتیب برابر  $R_y F_y A_g = R_y P_{nt}$  و  $0.3 \times 1.14 F_{cr} A_g$  در نظر گرفته شود. بنابراین دو حالت زلزله مختلف برای هر راستا می بایست در نظر گرفته شود. مثلاً یکی EX1 و دیگری EX2 برای راستای X. همچنین کل سازه شامل کل تیرها و کل ستونها می بایست برای این نیروهای زلزله و ترکیبات بار ناشی از آنها طرح شوند (برخلاف سیستم مهاربندی همگرای سازه که فقط تیرهای مهاربند شورن برای این نیروها طرح می شدند).
- برای قابهای خمشی با شکل پذیری متوسط و ویژه کنترل ضابطه برش نظیر تشکیل مفصل پلاستیک در دو انتها تیر صلب، توسط برنامه صورت نگرفته و می بایست بصورت دستی کنترل شود. بدین منظور می توانید مدل دیگری ساخته و تیرهای صلب را دو انتها مفصل نمایید. همچنین مقدار End Offset تمامی المانها را در دو انتها عدد صفر اعمال کنید. بارگذاری زلزله را نیز از حالت اتوماتیک بردارید (در قسمت Static Load Cases گزینه None را برای نیروهای زلزله انتخاب کنید). حال برای هر تیر مقدار لنگر  $C_{PR} R_y M_p = C_{PR} R_y Z F_y$  را در دو انتهای تیرهای صلب به عنوان نیروی زلزله راستای مورد نظر اعمال نمایید. پس از آن ظرفیت های خمشی تیرهای مورد نظر، یعنی مقادیر  $Mn2$ ,  $Mn3$  را در قسمت Overwrite طراحی اعضاء فولادی اعداد بزرگی اختصاص دهید. سپس برای ترکیبات بار شامل نیروی زلزله این تیرها را طراحی برشی کنید. در صورت ناپایدار شدن سازه از راه حلی که برای قابهای مهاربندی همگرای معمولی ذکر شد استفاده نمایید.
- برای قاب های خمشی متوسط و ویژه کنترل کفایت چشمه اتصال در برش فقط برای وقتی صورت می گیرد که مقطع ستون I/Wide Flange باشد. همچنین این کنترل فقط در راستای محور جان پروفیل ستون صورت می گیرد. در صورتی که ضخامت جان مقطع H شکل جوابگو نباشد، برنامه ضخامت ورق مضاعف (Doublers Plate) را در خروجی ها اعمال خواهد کرد. در محاسبه این ضخامت نوع جوش این ورق به ورق جان ستون (جوش انگشتانه یا خیر) مهم است که می توان آن را در قسمت Options>Preferences>Steel Frame Design در سطر Is Doubler Plate Plug Welded? مشخص نمود.
- برای قابهای خمشی ویژه کنترل ضابطه ستون قوی و تیر ضعیف، فقط وقتی مقطع ستون I/Wide Flange باشد صورت می گیرد. در این حالت برنامه فرض می کند محل تشکیل مفصل پلاستیک در بر ستون است که تنها در صورت استفاده از اتصال گیردار مستقیم (WUF-W) این فرض صحیح است.



- در تمام انواع قابهای خمشی SMF, IMF, OMF کنترل نیاز به سخت کننده ها در محل اتصال تیر به ستون برای ستونهای با مقطع نوع I/Wide Flange صورت می گیرد و در صورت نیاز ضخامت ورق سخت کننده اعمال می شود. هر چند همواره استفاده از ورق سخت کننده ستون در مقابل اتصال صلب تیر به اندازه ضخامت بال مقطع تیر توصیه شده است.
- در قابهای خمشی SMF, IMF برنامه کنترل می کند که فاصله بین مهارهای جانبی هر دو بال تیر از  $0.17 r_y E / F_y$  برای قاب خمشی متوسط و  $0.086 r_y E / F_y$  (نصف مقدار قبلی) برای قاب خمشی ویژه بیشتر نشود (این اعداد برابر به ترتیب  $142 r_y$  و  $71 r_y$  می باشد). در صورتی که مقداری برای Unbraced Length Ratio (Minor) در قسمت Overwrite وارد نشود، برنامه فاصله بین مهارجانبی تیرها را برابر فاصله تیرچه های متصل به تیر مورد نظر فرض می کند. بنابراین اگر هم بال فوقانی و هم بال تحتانی تیر در سقف مدفون است، مثلاً سقف تیرچه بلوک است، این ضریب را عدد کوچکی (به عنوان مثال عدد ۰/۰۱) وارد نمایید. در غیر این صورت، برای سقف کامپوزیت و عرشه فولادی، هیچ ضریبی را وارد ننمایید. در این حالت برنامه آنقدر مقطع پروفیل تیر مورد نظر را افزایش داده تا ضابطه مزبور ارضاء شود. با فرض ثابت بودن بقیه مشخصات، مقاطع بال پهن تر مناسب تر بهتر این ضابطه را ارضاء خواهند کرد. اگر نخواهید با افزایش مقطع این ضابطه کنترل شود، می توانید از سینه بند برای بستن بال تحتانی تیر به سقف استفاده نموده و نسبت فاصله آنها را در قسمت Unbraced Length Ratio (Minor) وارد کنید.
- برای این حالت ذکر یک نکته خالی از لطف نیست. در صورتی که سیستم سازه ای در یک جهت قاب خمشی و در جهت دیگر مهاربندی بوده و نوع سقف کامپوزیت یا عرشه فولادی باشد، برای آنکه ضابطه فاصله مهار جانبی دو بال تیر، حاکم بر طرح و افزایش مقطع نگردد، مناسب تر است که تیرچه های سقف بر روی تیرهای قاب خمشی قرار گیرند تا مهار مناسب جانبی را ایجاد نمایند.
- در صورت انتخاب قاب مهاربندی واگرا EBF برنامه تمامی کنترل های نیاز به فشردگی مقاطع، محاسبه تیر خارج پیوند، محاسبه مهاربند و محاسبه ستون کنار مهاربند، برای نیروهای اضافی ذکر شده در آئین نامه توسط خود برنامه صورت می گیرد. همچنین کنترل دوران تیر پیوند نیز توسط برنامه انجام می پذیرد. تنها کاربر می بایست بر اساس میزان دوران تیر پیوند، فاصله سخت کننده های میانی را تعیین کند که می توان بدون کنترل مقدار این دوران، ضوابط سخت گیرانه مربوط به فواصل سخت کننده ها، که برای وقتی است که رفتار تیر پیوند برشی است، را اعمال نمود.